

# Mistrovství ČR RC rally E 1:10

V neděli 20. března se v obchodním centru Bondy v Mladé Boleslavi uskutečnil úvodní podnik druhého ročníku mistrovství České republiky v kategorii RC rally E 1:10. Ještě než se rozepišu o průběhu závodu, v krátkosti se zmíním o změnách, které nastaly. Proti loňskému ročníku, kdy byly vyhlášeny tři technické kategorie, je letos vyhlášena pouze kategorie F3 (pohon jedné nápravy) a naopak přibýly věkové kategorie, které jsou celkem čtyři. Do druhého ročníku se zaregistrovalo celkově čtyřicet jezdců.

Úvodní soutěž se konala v podzemním parkovišti obchodního centra Bondy. Povrch tratí tvořila litá betonová podlaha, která svoji kluzkostí překvapila více startujících a stala se pro ně doslova černou mýrou. K vyznačené trati bylo použito 3 km samolepicí pásy (vápno na tak hladkém povrchu nedrží), 276 kusů zámkové dlažby, 60 pneumatik, 106 hadic, více než 100 kusů plechových kuželů a také se maximálně využila vyznačená parkovací místa. Charakter tratí byl velmi technický, s malým počtem rovných úseků. Pořadatel připravil pro soutěžní osádky celkem sedm rychlostních zkoušek o celkové délce bezmála 10,5 km. Slavnostní zahájení letošního ročníku se uskutečnilo v prvním patře nákupního střediska za asistence několika novinářů, tří rádií, jedné televizní stanice a mnoha přihlížejících diváků. Zde byl každý



Slavnostní zahájení

závodník (celkem čtyřicet sedm jezdců) představen a poté se vydal po vlastní ose na start první rychlostní zkoušky.

## RZ 1 – Bondy centrum

Tato „erzeta“ svoji délkou 1750 m vzbuzovala značný respekt. Naštěstí díky techničnosti nebyla tak rychlá a většinou se vše dalo stihnout rychlou chůzí. Soutěžící překvapilo množství diváků, kteří se přišli podívat na tento druh sportu, a kvůli kluzké trati byla každá jízda velmi atraktivní. Nejrychlejší zvládl tento dlouhý úsek Aleš Čejchan v čase 9:44,82, čímž nastavil latku hodně vysoko. Jako jediný

mu stačil Martin Knespl s dvanáctisekundovou ztrátou. Třetí byl Honza Brich již se ztrátou 35 s a 15s náskokem na svého parťáka z týmu Filipa Strahala. Pětku nejrychlejších uzavíral Pavel Košíček s téměř minutovou ztrátou.

## RZ 2 – RCAČR

Na 1250 m dlouhé trati se rozdíl mezi jednotlivými jezdci snížily i díky tomu, že někteří zvolili vhodné obutí. V první pětici zůstalo pořadí prakticky shodné, pouze týmoví jezdci Honza Brich a Filip Strahal si vyměnili pozice. Aleš Čejchan opět vytvořil rekordní čas 6:28,01.

## RZ 3 – Automotoklub Malá Skála

Délka této rychlostní zkoušky byla 1400 m. Martin Knespl se nespokojil s dosavadním průběhem soutěže, zaútočil, což se mu podařilo, a zajel nejrychlejší čas 7:59,75, ale Aleš Čejchan byl pouze o 0,95 s pomalejší. Třetí nejrychlejší čas patřil loňskému mistrovi republiky Petru Pavlátovi, jemuž se podařilo odstranit drobné problémy s elektronikou. Petr se určitě nespokojí s dosavadním umístěním. Pomalu se stává tradicí, že čtvrté místo obsazuje Filip Strahal před Honzou Brichem.

## RZ 4 – Racing aréna Autodrom Česká Lípa

Rychlostní zkouška o délce 1400 m – Aleš Čejchan zde byl opět nejrychlejší, ale odstup od druhého nejrychlejšího Petra Pavláta byl pouze desetina sekundy. Ze zaběhnuté pětice nejrychlejších vypadl Martin Knespl, jenž obdržel penalizaci 10 sekund za dotyk s cílovou fotobuňkou, čehož okamžitě využili Filip Strahal s Honzou Brychem postupem na třetí, respektive čtvrté místo. Uvolněné páté místo pak obsadil „Dejw“ Mishalko. Těsně za polovinou závodu bylo pořadí v desítku nejlepších následující: Aleš Čejchan, Martin Knespl, Filip Strahal, Honza Brich, Frantín Doležal, Dejw Mishalko, Petr Pavlát, Pavel Košíček, Marek Stříhávka a Filip Musal. Vozy byly před pátou rychlostní zkouškou na uzavřeném par-

Vítězný speciál Ford Focus WRC Aleše Čejchana



kovišti (bez servisu) v místě slavnostního startu, kde byly vystaveny k radosti návštěvníků obchodního centra.

## RZ 5 – Truhlářství Aleš Čejchan

V pořadí pátá erzeta měla délku 1450m. Krátká pauza před rychlostní zkouškou, spojená s návštěvou uzavřeného parkoviště, nejvíce prospěla Filipovi Strahalovi, jenž svůj dosavadní výkon okorenil druhým nejrychlejším časem a zaostal o necelé tři desetiny sekundy za nedostižným Alešem Čejchanem. V dalším pořadí se neobjevilo žádné nové jméno, takže jen pro úplnost: 1. Martin Knespl, 2. Petr Pavlát a 3. Honza Brich.

## RZ 6 – MS-Free.NET

V této 1450m dlouhé rychlostní zkoušce se konečně objevilo mezi nejrychlejšími nové jméno – Jirka Hadrava. Ten použil vhodné pneumatiky a okamžitě zajel čtvrtý nejrychlejší čas. Tradiční rychlík Aleš Čejchan ustavil rekord této rychlostní zkoušky, a to 8:16,00, a získal více než minutovou náskok před poslední erzetou. Filip Strahal opět skončil na druhé pozici před Martinem Knesplem a pátý dojel Petr Pavlát. Technické problémy postihly Pavla Košíčka (Patriot team), který tuto erzetu nedokončil (selhání pohonné baterie) a propadl se z krásného sedmého místa na konec druhé desítky výsledkové listiny.

## RZ7 – Pivovar Svijany

Před závěrečným 1750m měřeným úsekem bylo na předních pozicích vše jasně dané, časové



rozestupy dostatečné a pouze obrovská smůla některého z aktérů mohla něco změnit. Jediný těsný kontakt byl mezi mnou a týmovým kolegou Dejwem, za nímž jsem zaostával o 3 s. Po celodenním klouzání mi byly zapůjčeny ty vhodné pneumatiky a s dosaženým časem, který byl téměř o minutu rychlejší proti prvnímu průjezdu, jsem byl velmi spokojen, přestože jsem se první třetinu úseku trápil se značnou přilnavostí a udělal mnoho chyb. Pátým nejrychlejším časem ukončil svoje vystoupení na tomto závodu Filip Strahal za svým týmovým kolegou Honzou Brichem. Třetím nejrychlejším časem si zlepšil náladu Jirka Hadrava a litoval, že použité pneumatiky nenasadil již od

první erzety. Druhým nejrychlejší časem si Aleš Čejchan bezpečně zajistil vedoucí pozici v tomto závodu. Nejrychlejší časem, zároveň i rekordem 9:32,48, potvrdil svoje konečné druhé místo Martin Knespl.

## Závěrem

Nakonec ještě malá rekapitulace výsledků prvních deseti jezdců: 1. Aleš Čejchan, 2. Martin Knespl, 3. Filip Strahal, 4. Honza Brich, 5. Petr Pavlát, 6. Frantín Doležal, 7. Dejw Mishalko, 8. Jiří Hadrava, 9. Filda Musal a 10. Marek Stříhávka. Děkuji pořadatelům pod vedením Petra Pavláta za dobře připravené tratě, jež svojí délkou i kvalitou uspokojili každého star-

tujícího. Realizačnímu týmu mistrovství ČR děkuji za rychlý a přesný servis výsledků a již nyní se těším na další závod našeho seriálu. Samozřejmě gratuluji všem soutěžícím za podané výkony a jestli něco nedopadlo podle jejich představ, tak jim do dalších bojů přeji mnoho štěstí a úspěchů. Podrobné výsledky naleznete na internetových stránkách mistrovství ČR RC rally.

Frantín Doležal

## Kategorie F3 (pohon jedné nápravy):

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Petr Kneř
2.	Josef Jandouš

## Pořadí týmů:

Pořadí	Tým	Jezdci
1.	HFP Louda Rally Team	Honza Brich, Filip a Petr Strahalovi
2.	RC Rally Racing Team	Aleš a Martin Čejchanovi, David Broučil
3.	RC Club Čistá	Frantín Doležal, Dejw Mishalko, Filip Musal

## Kategorie 1 (do 11 let):

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Martin Čejchan
2.	Vojtěch Habr
3.	František Čejchan

## Kategorie 2 (11 – 17 let):

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Filip Strahal
2.	Honza Brich
3.	Dejw Mishalko

## Kategorie 3 (17 – 40 let):

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Aleš Čejchan
2.	Martin Knespl
3.	Jiří Hadrava

## Kategorie 4 (40+):

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Petr Pavlát
2.	Frantín Doležal
3.	Petr Musal



Pořadí týmů, zleva RC Rally Racing Team, HFP Louda Rally Team a RC Club Čistá