

V říjnu se uskutečnily poslední dvě soutěže mistrovství ČR RC rally E 1:10. Podobně jako v loňském roce měla RC Rally Dvůr Králové uzavírat mistrovskou sezonu, ale druhý závod byl odložen, a tak sezonu uzavírala 4. RC Rally Lužnice, která se jela 23. října v autokempu Karvánky nedaleko Soběslavi.

RC Rally Dvůr Králové, 9. října

Hlavním pořadatelem RC Rally Dvůr Králové byl opět DVB Team vedený Vlastíkem Brentnerem. Zdejší areál patří mezi hlavní pilíře v kalendáři závodů Safari Cupu. Tým DVB tento areál stále zdokonaluje a vylepšuje. Proti minulému ročníku zde přibýlo několik mostů a výrazné výškové převýšení. Sice je zde stále jeden úsek ve výstavbě, kde si jezdci musejí dát velký pozor a který se projíždí na „první rychlostní stupeň“, ale na ostatních úsecích můžou jet naplno a pořádně si vychutnat jízdu bokem. I letos mohla tato soutěž rozhodnout o mistrovi druhého ročníku mistrovství ČR RC rally E 1:10.

RZ 1 – Quickness (415 m). Nejrychlejšího času dosáhl první startující Aleš Čejchan (vedoucí jezdec průběžného pořadí). Jeho čas byl výrazně nejrychlejší a dosahoval náskoku několika sekund před

Model MG Metro
Pavla Skoupého



Mistrovství České republiky RC RALLY E 1:10

smečkou pronásledovatelů, kteří byli srovnáni po desetínách sekund. Aleš dal jasně najevo, že už zde chce získat titul mistra ČR. Druhým časem se blýskl Honza Brich před Jirkou Hadravou, Victorem Trnkou a Petrem „Petákem“ Pavlátém, kteří se vešli do rozmezí dvou sekund. Touto úvodní rychlostní zkouškou (RZ) projelo bez problémů všech třicet čtyř startujících jezdců, přestože po sobotním dešti byl povrch lehce blátivý. Na jezdce ještě čekalo dalších osm rychlostních zkoušek, po každé z nich následoval servis.

RZ 2 a 3 – Crocodile I a II, (celkem 1 150 m). Tyto „erzety“ potvr-

dily skvělou formu Aleše Čejchana. Obě vyhrál a vybudoval si před druhým Victorem Trnkou deseti-sekundový náskok. Dalších sedm sekund ztrácel Honza Brich s minimálním náskokem na Jirku Hadravu a Filipa Strahala, kterému se konečně začalo dařit. V těchto erzetách se nedařilo Petákovi, který se z druhého místa propadl na šesté, když v prvním průjezdu dostal desetisekundovou penalizaci kvůli srážce s cílovou fotobuňkou.

RZ 4 a 5 – Crosswalk I a II (1 070 m). Už jméno těchto rychlostních zkoušek naznačovalo, že to nebude jednoduché. Jezdci museli překonat strmý výjezd a sjezd Kilimandžára. Oba průjezdy opět suverénně zvládl Aleš Čejchan. Navýšil svůj náskok před druhým Victorem Trnkou na více než osmáct sekund. Victorovi byl těsně v patách Honza Brich a na něho ztrácel Jirka Hadrava dalších deset sekund. „Peták“ se vrátil zpět do pětky nejlepších na úkor Filipa Strahala.

RZ 6 a 7 – Wildebeest I a II (1 058 m). Už se nebudu opakovat, kdo byl vítězem obou těchto rychlostních úseků, ale musím upozornit na vysokou vyrovnanost v prvním průjezdu. Rozdíl mezi prvním a pátým byl pouhých 1,19 sekundy. Po těchto jízdách se stabilizovalo pořadí na prvních třech postech, ale boj o „bramboru“ mezi Jirkou Hadravou a Petákem (rozdíl 0,27 sekundy) sliboval v závěrečné sekci zajímavou podívanou.

RZ 8 a 9 – Rhino I a II (966 m). Tyto rychlostní zkoušky nepatřily mezi nejdělsí, ale o to více si jezdci vychutnávali technické pasáže. V prvním průjezdu konečně jeden z jezdců narušil vítězná tažení Aleše, který zde zajel čtvrtý čas se ztrátou necelých čtyř sekund na vítězného Victora Trnku. Pořadí jezdců se neměnilo, protože zby-

tek závodníků v první pětce se vešel do časového úseku jedné sekundy. Sledovaní jezdci bojující o „bramboru“ zajeli téměř shodný čas, takže se rozhodovalo až v poslední rychlostní zkoušce tohoto závodu. V té měl Aleš Čejchan nejrychlejší čas a potvrdil, že titul mistra ČR je ve správných rukách. K tomuto úspěchu mu gratulujeme. Druhý nejrychlejší čas, o pár setin sekundy pomalejší, patřil Petákovi, jenž tím rozhodl o své čtvrté pozici na úkor Jirky Hadravy, který zvolil taktiku hop nebo trop – tentokrát to nevyšlo. Victor Trnka a Honza Brich si bezpečně podrželi svá umístění na medailových pozicích bez zbytečného riskování.

Výsledky desítky nejlepších a týmů: Aleš Čejchan, Victor Trnka, Honza Brich, Petr Pavlát, Jiří Hadrava, Filip Strahal, Filip Musal, Petr Musal, Petr Havlík a Martin Mudřík. Týmy: HFP Louda rallyteam, MS Subaru Racing, Rally Club Vidov. Po tomto závodu byly jasné tituly v jednotlivých kategoriích, na kompletní výsledky jsme si museli počkat až na poslední závod.

4. RC Rally Lužnice, 23. října

Závod se jel v autokempu Karvánky nedaleko Soběslavi. Tuto soutěž pro nás připravil RCRT Soběslav team pod vedením Tomáše Šeny a bratrů Příplatových. Několik rychlostních zkoušek bylo umístěno na kraji rybníku a částečně využívalo jeho písčitou pláž, ale větší na úseků byla umístěna na kraji listnatého lesa a již z první prohlídky bylo jasné, že nás čeká těžký běžecký sprint. Už před touto poslední soutěží se diskutovalo o podobě příštího ročníku. Určitě dojde ke snížení počtu soutěží, ale bude vyhlášena kategorie dvojkolek (2WD) se stejnými podkategoriemi



Adam Brentner, jedna z nadějí týmu DVB



Zleva Victor Trnka, Aleš Čejchan a Honza Brich

jako u 4WD. Možnost vyzkoušet si tuto techniku využít již jistý absolutní mistr Aleš Čejchan, který dovezl na start svůj „předohrab“. Nepřekvapil start Michala „Bouchače“ Bouchnera, který na těchto tratích vyhrál, co se zde jelo, a určitě chtěl přidat další zářez na pomyslnou pažbu svých úspěchů. Největší pozornost se soustředila na jezdce, kteří bojovali o titul vicemistra ČR. Nejblíže měl k tomuto úspěchu loňský mistr Petr Pavlát před Victorem Trnkou, Jirkou Hadravou a Honzou Brichem.

RZ 1 a 2 – Dráčov I a II (1336 m). Oba průjezdy nejrychleji zvládl Victor Trnka a vybudoval si před druhým Bouchačem více než sedmisekundový náskok. Další trojice jezdců ztrácela čtyři sekundy, ale Petr Havlík, já a Jirka Hadrava jsme byli srovnání prakticky v jedné sekundě. Aleš Čejchan s předohrabem se držel na šesté pozici. Žolíka v boji o vicemistra nyní držel mladíček Victor, protože Peták se potýkal se špatnými jízdními vlastnostmi svého vozu a v „servisu“ měnil nastavení předního diferenciálu.

RZ 3 a 4 – Ovčín I a II (1348 m). První průjezd vyhrál Victor a druhý již Peták, který si pochvaloval jízdu s upraveným diferenciálem,

ale stále ztrácel na post vicemistra čtyři pozice. V příštím roce dojde k přeskupení jezdců, kteří budou startovat do rychlostních zkoušek podle průběžného pořadí v půlminutových intervalech.

RZ 5 a 6 – Rudná I a II (1342 m). Bouchač konečně využil znalosti prostředí. Obě rychlostní zkoušky vyhrál a snížil náskok Victora na necelých osm sekund. Peták se již probojoval na třetí pozici průběžně, která mu stačila na získání titulu vicemistra, neboť Michal Bouchner jel mimo pořadí mistrovství ČR. Čtvrtá pozice patřila mně, ale do cíle jsem spíše došel, než doběhl – měl jsem toho pro tento den dost.

RZ 7 a 8 – Skalice I a II (1456 m). První průjezd opět nejlépe zvládl Michal Bouchač Bouchner a k Victorovi se přiblížil na necelé tři sekundy, ale druhý průjezd pokazil, takže rozdíl byl opět devět sekund. Petr Peták Pavlát bezpečně držel třetí pozici a na čtvrtou postoupil na můj úkor Jirka Hadrava. Už jsem nestíhal běžet za modelem, který jsem musel ovládat z větší vzdálenosti, a dělal jsem hrubé chyby. To byla samozřejmě voda na mlýn Honzy Bricha, který se



ke mně nebezpečně přibližoval a druhý průjezd Skalici vyhrál před Jirkou Hadravou.

RZ 9 – Karvánky (955 m). Použil jsem název Gold Stage, a to nejen tohoto závodu, ale i celého letošního ročníku. Začnu v opačném pořadí pětice nejlepších. Pátým nejrychlejším časem celkově i v této erzetě skončilo moje účinkování v letošním ročníku. Sice již v první třetině erzety jsem neviděl na cestu a doběhl jsem téměř v bezvědomí, ale nedařilo se ani Honzovi Brichovi, který zůstal za mnou. Čtvrtý skončil Jirka Hadrava, ale zkusil ještě zdolat Petáka. Zajel sice druhý nejrychlejší čas, ale na celkové třetí místo mu stále chybělo více než pět sekund. Na třetím místě tedy skončil Petr Pavlát. Největší šanci na celkové vítězství měl Victor, ale chyboval, zajel čtvrtý nejrychlejší čas a celkově skončil druhý. Michal Bouchač Bouchner ze sebe vydal vše a skvělým časem, který byl o jedenáct sekund rychlejší než čas druhého, se dostal do čela. Zvítězil celkovým časem 33:38,63 s minimálním náskokem 3,82 sekundy na Victora. Musím také vyzdvihnout výkon Aleše Čejchana, který s předohrabem skončil na sedmé pozici a nechal za se-

4. RC Rally Lužnice – výsledky jednotlivých kategorií:

Absolutní pořadí:

1. Michal Bouchner
2. Victor Trnka
3. Petr Pavlát

Týmy:

1. Rally Club Vidov
2. RC Club Čistá
3. AMK Malá Skála

Kategorie 1 (do 11 let):

1. Martin Čejchan
2. František Čejchan

Kategorie 2 (11–17 let):

1. Victor Trnka
2. Honza Brich
3. Filip Strahal

Kategorie 3 (17–40 let):

1. Jiří Hadrava
2. Aleš Čejchan
3. Petr Havlík

Kategorie 4 (40+):

1. Petr Pavlát
2. Frantín Doležal
3. Petr Kupilík



Speciál Dejwa Mishalka

bou takové jezdce, jako jsou Filip Strahal či Dejwa Mishalko, jedoucí se čtyřkolkami. Zklamaný je Petr Havlík, jemuž se letos podruhé rozpadlo ovládání vozu doslova pod rukama a skončil na desáté pozici.

Na závěr chci poděkovat pořadatelům těchto závodů za skvěle připravené tratě, kde si jezdci sáhli až na dno svých sil a zároveň ukázali, za jak tvrdých podmínek dokáží zvládnout svoje speciály. Děkuji také realizačnímu týmu mistrovství České republiky pod vedením Petra Pavláta a samozřejmě všem jezdčům i jejich fanouškům, kteří vytvořili skvělou atmosféru závodů.

Frantín Doležal

Vyhlášení výsledků 2. ročníku mistrovství České republiky RC Rally E 1:10

Slavnostní vyhlášení výsledků druhého ročníku mistrovství České republiky kategorie RC Rally E 1:10 se uskutečnilo v sobotu 19. listopadu. Vše pro nás opět zajistil a připravil promotér šampionátu mistrovství ČR AMK Malá Skála pod vedením Petra Pavláta ve spolupráci s Racing Arenou global assistance Sosnová (Česká Lípa). Toto vyhlášení proběhlo tradičně během závodního víkendu při akci Setkání mistrů v Sosnové.

V průběhu odpoledních tréninkových jízd si vychutnal svoji premií nový mistr České republiky Aleš Čejchan, který absolvoval svezení ve Fabii WRC Profiko teamu, kterou řídil oblíbený jezdec Pavel „Valda“ Valoušek, vítěz Ecosun mistrovství ČR Sprintrally.

Během slavnostního večera při předávání cen úspěšným jezdcům, byli postupně představeni partneři ročníku 2011, kteří tento šampionát podporovali: RC Autoklub České republiky, Racing Arena autodrom Česká Lípa, Svijany – Soukromý pivovar, Profiko rally team, Automotoklub Malá Skála BOM, MS-Free Net, Truhlářství Čejchan Aleš, Bondy centrum Mladá Boleslav, www.rc-auta.eu a časopis RC cars.

Slovem provázal Petr Pavlát za podpory Standy Kafky (kopilot Karla Trněného). Velmi příjemným překvapením večera se stal Valda,

kteří předal těm nejlepším cenné trofeje a poháry.

Jak tedy dopadl druhý ročník mistrovství České republiky RC Rally E 1:10? Zúčastnilo se jej jedenáctýřicet jezdců (licence pro mistrovství ČR) z celkového počtu sto třinácti závodníků, kteří se postavili na start některého z devíti loňských závodů. Jezdci soutěžili v pěti kategoriích, kořením závodů byl boj o titul mistra ČR i v soutěži družstev, kterých se letos přihlásilo jedenáct. Výsledky naleznete v tabulkách.

Vítězům i všem jezdcům gratulujeme k dosaženým výkonům a doufáme, že je příští rok přivítáme na dalším ročníku mistrovství České republiky. Již nyní víme, že se bude bojovat v pěti závodech, ve dvou technických kategoriích – 4WD a 2WD, které budou rozděleny do věkových skupin. Samozřejmě se bude bojovat v kategoriích týmů i v absolutním pořadí. Podrobné informace o výsledcích a informace o následující sezoně 2012 naleznete na internetových stránkách www.mccrrally.cz.

Na závěr tohoto článku přeje všem jezdcům mnoho zdraví, závodnického štěstí a mnoho úspěchů v roce 2012. Těšíme se na první závod třetího ročníku mistrovství ČR, který se bude konat 28. dubna v nákupním centru Galerie Butovice v Praze.

Frantín Doležal

Kategorie 1 (jezdci do 11 let, zaregistrováni 4 závodníci)

1. Martin Čejchan
2. Josef Jandouš
3. František Čejchan

Kategorie 2 (jezdci 11–17 let), 7 závodníků

1. Victor Trnka
2. Honza Brich
3. Filip Strahal

Kategorie 3 (jezdci 17–40 let), 22 závodníků

1. Aleš Čejchan
2. Jiří Hadrava
3. Petr Havlík

Kategorie 4 (jezdci nad 40 let), 8 závodníků

1. Petr Pavlát
2. Petr Kupilík
3. Frantín Doležal

Kategorie F (pohon jedné nápravy), 6 závodníků

1. Petr Kneř
2. Josef Jandouš
3. Josef Jandouš mladší

Kategorie týmů, 11 týmů

1. Rally Club Vidov
2. HFP Louďa rally team
3. AMK Malá Skála

Absolutní pořadí, 41 závodníků

1. Aleš Čejchan
2. Petr Pavlát
3. Victor Trnka

team Liberec. Soutěž se konala ve vojenském prostoru na okraji Liberce Pověchtrati profilu „finská“ šotolina. Na dráze bylo mnoho honzontů a technických výzev a sjezdů plných serpentová vracáků zvyšněného lesního semizku. Tento závod patřil mezi nejlepší v tomto ročníku a věříme, že i v roce 2012 bude součástí šampionátu. Nejrychlejší projel všech osm náročných rychlostních zkoušek Martin Knespl, druhý jsem byl já a třetí Petr Musal.

VIII. RC Rally Jizera

Ani v září to neměli jezdi letět na náročných tratích v Čisté. Karri start byl operativně urychlen o hodinu kvůli blízkému se dešti. Příjemným překvapením byl start úradujícího mistra republiky Petra Pavláta, který se od první rychlostní zkoušky upadl na celé průběžné pořadí a svoji pozici postupně zlepšoval. Špičkově těchto tratí se stal Martin Knespl, který nedokončil druhou rychlostní zkoušku kvůli technické závadě. Pořádalo se odjetých osm plánovaných, první když přivítání špičkových jezdců, které se předvedly v závěrečné jízdě kopírovali musal. Vítězství úspěšně vybojoval Petr Pavlát před Filipem Musalem a mnou.

Autumn RC Rally – Black Flash

Poslední soutěž šampionátu se uskutečnila začátkem listopadu v autokempu Černá Louže nedaleko Liberce. Hlavním pořadatelem byl PRO racing team Liberec. Zároveň zde proběhlo i závěrečné vyhodnocení ročníku 2011. Výborné vybavení kempu a jeho zázemí zajistilo dobrou náladu v tomto podzimním období. Opět se ukázalo, jak někteří jezdi v průběhu roku zrychlili, což potvrdily zanedbatelné časové rozdíly. Vítězem posledního závodu sezony jsem se stal já před Martinem Knesplem a velkým překvapením letošní sezony s kokpitem Štěpánem Běndou.

Letošního ročníku se celkem zúčastnilo devětatřicet jezdců a čtyř týmů se registrovaly do týmové soutěže. Gratuluji úspěšným jezdcům a děkuji pořadatelům i všem zúčastněným za předvedené výkony a zároveň přiji hodně zděsí v závodnického štěstí v následující sezoně. Na internetových stránkách šampionátu (www.rc-wz.cz) naleznete nejen podrobné informace k výsledkům sezony 2011, ale také kalendář na rok 2012. Doufám, že se opět se všemi setkáme na prvním závodě, kterým bude VI. ročník RC Rally Bořek-Čistá na konci března.

Frantín Doležal

