

# Mistrovství ČR

## RC rally E 1 : 10

Další díl seriálu mistrovství České republiky zavedl startující na Moravu, konkrétně do Kohoutovic u Brna, kde se 15. května jela třetí Tour de Brno v areálu místního lesoparku. Zdejší tratě jsou vyhlášeny svojí náročností a pokud zaprší, je to ještě složitější. V loňském roce musel být tento závod kvůli nesjízdnosti tratě zrušen. Letošní ročník měl více štěstí, ikdyž noční dešť i dopolední přeháňka připravily soutěžícím i pořadatelům náročné podmínky. Startovní listina byla poznamenána nepříznivou předpovědí počasí, další jezdci se omluvili ze zdravotních důvodů a někteří se rozhodli nenastoupit do závodu až po obhlídce tratě těsně před technickou přejímkou vozů. Mezi ně patřila například skupina jezdců ze Zlínska, která se rozdělila na dvě menší, a ti co zůstali, všechny přítomné překvapili.

Nakonec se na start postavila dvacítková jezdců, kteří byli odhodláni poprat se nejen se svými soupeři, ale i s velmi náročnými podmínkami.

### Rychlostní zkoušky

Závod se skládal z celkem osmi rychlostních zkoušek. První rychlostní zkouška s názvem Kohoutovice měla délku 620 m. Všechny rychlostní úseky úvodní sekce, tedy do čtvrté „erzety“, startovaly v horních partiích lesoparku a cíl byl umístěn v dolní části na konci lesního porostu. Celou dobu trvání této rychlostní zkoušky hustě pršelo a trať byla velice rozmočená. Jejím vítězem se nakonec stal Aleš Čejchan. Druhá erzeta s názvem Nový Lískovec byla dlouhá 620 m a velmi podobná úvodní rychlostní zkoušce. Stále pršelo a úsek k cílové fotobuňce se změnil ve velkou blátivou klouzačku. Nejlépe se s drsnými podmínkami opět vyrovnal Aleš Čejchan, který svým časem ušetřil ostatním jezdci pořádný políček. Půlkilometrová třetí rychlostní zkouška s názvem Bohunice byla sice kratší, což však neznamenovalo, že budou dosažené časy úměrné této délce. Naopak nejrychlejší čas vítěze tohoto testu Jirky Hadravy byl o více než třicet sekund pomalejší než v předešlých erzetách. Čtvrtá rychlostní zkouška Starý Lískovec (800 m) byla také nejdelší

erzetou tohoto závodu a její náročný profil vzbuzoval respekt u většiny startujících. Vítězem této rychlostní zkoušky se stal Tomáš Hadrava.

V polovině závodu bylo pořadí následující: Aleš Čejchan, Filip Strahal, Jirka Hadrava, Tomáš Ly-



Absolutní pořadí Filip Strahal, Aleš Čejchan a Honza Brich

sák, Honza Brich, Petr Pavlát, Petr Havlík, Jan Viktora, Daniel Procházka a desítku nejlepších uzavíral Petr Kneř. Po této rundě následovala hodinová pauza, kterou jezdci využili k regeneraci sil a k udržení techniky v provozuschopném stavu, což byl takřka nadlidský výkon. Pořadatelé tuto přestávku využili k úpravě úseku před cílovou fotobuňkou tím, že vrstvu bláta odhrnuli stranou a některé kritické úseky upravili položením koberců.

V pořadí pátá rychlostní zkouška s názvem Bosonohy měla 650 m. Po hodinové pauze a díky zlepšujícímu se počasí, začala trať osychat, což byla voda na mlýn pro dříve narozené jezdce, kteří se na těžké bahnité trati o svoje tě-



Super Junior Martin Čejchan

lesné schránky báli a více koukali kam šlápnout, než aby věnovali pozornost ovládání svých speciálů. V první odpolední erzeti si nejlépe vedl Aleš Čejchan. Rychlostní zkouška Žebětín měla délku 610 m a byla šestou v pořadí. První čtyři jezdci se vměstnali do rozmezí 2,5 sekundy, což na pětiminutové erzeti je opravdu zanedbatelný rozdíl. Opět nejrychlejší byl Aleš, druhý Honza Brich a třetí Petr Pavlát, který v posledních měřeních úsecích zabral a vylepšil svůj celkový výsledek. Sedmá rychlostní zkouška Jundrov byla dlouhá 470 m. Trať už byla suchá, bezpečná a jezdci se mohli soustředit jen na svoji jízdu. Konečně mohl Petr Pavlát využít plně svůj potenciál a dosáhl nejrychlejšího času s ná-



Ford Focus WRC Jirky Hadravy

skokem dvou sekund na druhého Honzu Bricha. Závěrečná rychlostní zkouška o délce 460 m nesla název Bystrc a byla také nejkratší ze všech erzet tohoto závodu. Aleš Čejchan Filip Strahal i Honza Brich si zajistili svoje celkové umístění. Petr Pavlát tento poslední rychlostní test sice vyhrál, ale umazal náskok jen o několik sekund.

### Příště ve Hvozdné

Děkujeme pořadatelům z týmu Bricul Racing pod vedením Čenka Brychty za nesmírné úsilí i obětavost při přípravě tratě v těchto obtížných klimatických podmínkách. Realizačním týmu mistrovství ČR pod taktovkou Petra Pavláta děkujeme za rychlý a přesný servis výsledků a věříme, že se opět sejdeme na dalším závodě. Ten se pojede opět na Moravě, konkrétně ve Hvozdné u Zlína. Zde nás čekají náročné šotolinové tratě s úzkými mosty nad propastmi a velkými převýšeními okoreněnými řadou atraktivních pasáží. Podrobnosti naleznete na internetových stránkách mistrovství ČR RC rally E 1 : 10.

**Frantín Doležal**

### Výsledky III. Tour de Brno: Absolutní pořadí:

1. Aleš Čejchan, 2. Filip Strahal, 3. Honza Brich.

**Týmy:** 1. HFP Louda Rally Team (Honza Brich, Filip Strahal, Petr Strahal, 2. RC Club Vidov (Jiří Hadrava, Petr Havlík), 3. MS Subaru Racing (Victor Trnka, Petr Kneř).

**Kategorie 1** (do 11 let):

1. Martin Čejchan, 2. Josef Jandouš.

**Kategorie 2** (11–17 let):

1. Filip Strahal, 2. Honza Brich, 3. Victor Trnka.

**Kategorie 3** (17–40 let):

1. Aleš Čejchan, 2. Jiří Hadrava, 3. Petr Havlík.

**Kategorie 4** (40 a více let):

1. Petr Pavlát, 2. Petr Kupilík, 3. Petr Strahal.

**Kategorie F/3** (pohon jedné nápravy):

1. Petr Kneř, 2. Josef Jandouš.