



Mistrovství ČR RC rally E 1:10

Než se rozepestí o další soutěži mistrovství České republiky RC rally E 1:10, která se konala 31. července v Hrádku nad Nisou pod názvem V. ročník RC Rally Lužické hory a byla zároveň pátým závodem mistrovství ČR, krátce se ohlédnou za dvěma předešlými závody.

Michelin Rally

Prvním z nich byla Michelin Rally (26. června), jež nás zavedla na místo, které jsme už poznali v loňském ročníku, do obce Hvozdná nedaleko Zlína. Opět na startující čekalo deset rychlostních zkoušek, převážně umístěných na svahu listnatého lesa, které byly ztíženy obtížnými přejezdy přes vyschlé koryto potoka. Samozřejmě nechyběla vyhlášená rychlostní zkouška Bombardino, známá svým sešupem a zakončená „padákem“ mezi stromy do cílové fotobuňky. Součástí byly i dvě „superspeciálky“, které byly odměnou pro fandící diváky. Vše opět připravil tým vedený Henrym Řeháčkem s pomocí obou týmů BF Goodrich. Na start se postavilo šestadvacet odvážných jezdců odhodlaných se poprat s nástrahami této soutěže.

Úvodní „erzetu“ vyhrál Marek Střihavka, který dokonale využil znalosti tratě, když se zde zúčastnil závodu Intercupu, konaného na těchto tratích v pátek a v sobotu. Druhou rychlostní zkoušku projel

nejrychleji Victor Trnka a čelo závodu se celkově velmi vyrovnalo. V třetím rychlostním testu se nejvíce dařilo Petru Pavlátovi, který se svým výkonem probodoval do čela soutěže. Naopak se nedařilo Markovi Střihavkovi a ztráta čtrnácti sekund (devátý čas v rychlostní zkoušce) znamenala propad na třetí místo. V pořadí čtvrtou erzetu opět vyhrál Marek, ale na celkovém pořadí se nic nezměnilo, protože rozdíly v rychlostních zkouškách byly jen minimální (mezi ním a čtvrtým jezdcem byl rozdíl pouze 1,7 sekundy). Super stage erzeta číslo pět uzavřela první polovinu závodu a nejrychlejší čas zaznamenal Aleš Čejchan. V polovině soutěže bylo pořadí následující: 1. Petr Pavlát (13:51,18), 2. Victor Trnka (+ 5,54), 3. Marek Střihavka (+ 9,82), 4. Aleš Čejchan (+ 10,28), 5. Jirka Hadrava (+ 14,72).

Ve druhé polovině závodu se nejvíce dařilo Markovi Střihavkovi a do deváté rychlostní zkoušky zaznamenal třikrát nejrychlejší čas, přesto ztrácel na nejrychlejšího Petra Pavlátu před poslední desátou erzetou (super stage) dvanáct sekund. Bylo tak prakticky nemožné, aby tuto ztrátu dohnal v nejkratší rychlostní zkoušce. Petr Pavlát nechtěl jen tak dojet do cíle, ale chtěl podat co nejlepší výkon i v tomto posledním testu. Bohužel, hned na prvním umělém skoku poškodil horní zavěšení pravého předního kola, na Marka ztratil více, než činil



Před startem do erzety Bombardino – Hvozdná

jeho náskok, a propadl se na druhou pozici. Opět se potvrdilo, že nádeje umírá poslední a bojovat o nejlepší čas se musí do posledního metru závodu, protože se může stát cokoliv. O dramatickosti tohoto závodu svědčí výsledková listina, kterou si můžete prohlédnout na internetových stránkách mistrovství ČR RC rally E 1:10. Nyní krátce k výsledkům: Absolutní pořadí – Marek Střihavka, Petr Pavlát a Jiří Hadrava. Pořadí týmů – AMK Malá Skála, Rally Club Vidov a MŠ Subaru Racing.

RC Rally Nedachlebice

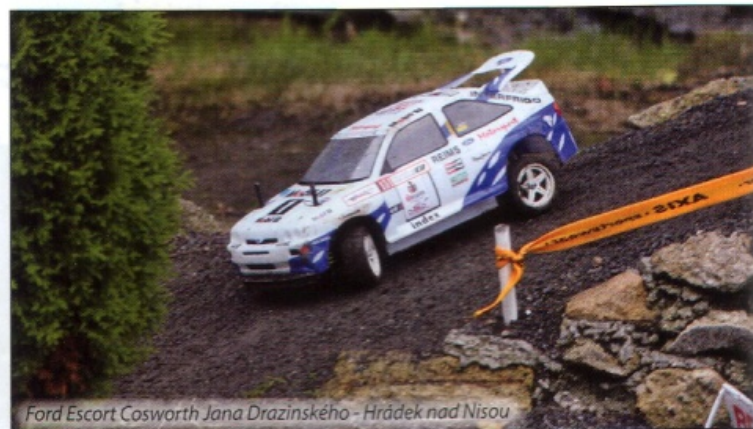
Dalším závodem byla RC Rally Nedachlebice (10. července), jež se jela ve stejnojmenné obci nedaleko Uherského Hradiště. Tato lokalita se

objevila v mistrovství ČR poprvé. Na závodníky čekalo devět rychlostních testů – jejich povrch byl převážně zpevněný, tvořený kombinací asfaltu, betonu, zámkové dlažby i několika šotolinových úseků. Trať se nacházela ve zdejších sportovním areálu, takže zde nechybělo skvělé zázemí. Hlavním pořadatelem byl Josef Jandouš starší z domácího Ryby's Pub teamu, jehož členové připravili zajímavé tratě. Na start se postavilo jedenáct jezdců za příjemného letního počasí.

Úvodní rychlostní zkoušku vyhrál Marek Střihavka s opravdu minimálním náskokem několika setin sekundy před Alešem Čejchanem a opět ukázal, že i zde bude patřit mezi hlavní adepty na celkové vítězství. Třetí Petr Pavlát dojel s více



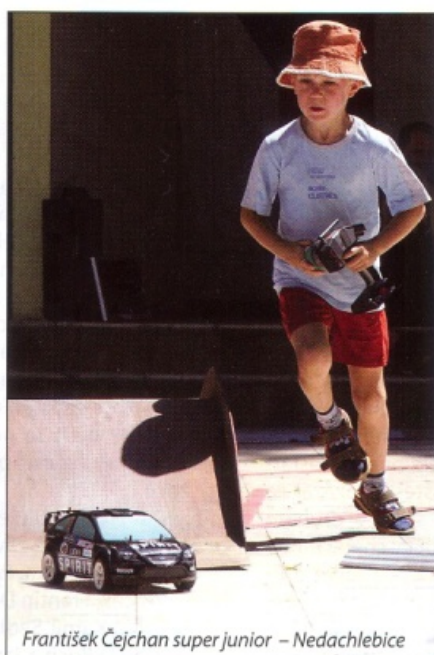
Lehký smyk Citroënu Xsara WRC Petra Hauera – Hrádek nad Nisou



Ford Escort Cosworth Jana Drazinského - Hrádek nad Nisou



Marek Strihavka umí! – Nedachlebice



František Čejchan super junior – Nedachlebice



Jirka Hadrava v plném tempu – Hvozdná

než sedmisedesátým mankem a další v pořadí Jirka Hadrava a Honza Brich prakticky s dvojnásobným. Ve druhé rychlostní zkoušce si první jezdci vyměnili pořadí – jak dílčí výsledek v rychlostní zkoušce, tak i celkově. Rozdíl byl opět pouze několik desetin sekundy a po dvou odjetých zkouškách odskočili svým soupeřům již o více než deset sekund.

Marek Strihavka ve třetí rychlostní zkoušce jasně ukázal, jakou si přivezl formu, nadělal druhému Alešovi pět sekund a bezpečně se ujal vedení. Zde měl drobné technické problémy Petr Pavlát (ztráta pětadvacet sekund) a propadl se ze třetí příčky na šestou. Nejlepšího času ve čtvrté rychlostní zkoušce dosáhl Jirka Hadrava a tímto výkonem ukázal všem, že i on si dovezl pořádnou formu, popsal si o jedno místo v celkovém pořadí a přiblížil se na dostředl Michalovi Bouchnerovi – jezdcí, který není pravidelným účastníkem šampionátu. Za Jirkou se velmi těsně držel Marek s malým náskokem na Aleše, ale pak svůj náskok navýšil na více než sedm sekund. Rychlostní zkouška číslo pět výrazně promluvila do vývoje tohoto závodu. Marek opět jel svoji spanilou jízdou, ale v poslední třetině se mu začala přehřívat elektronika v modelu a několikrát jej zastavila. Ztráta více než jednu minutu na nejrychlejšího Aleše Čejchana jej odsunula až do druhé poloviny desítky nejlepších, ale šance na medailový úspěch byla stále reálná. Skvělý čas zajeli i Michal Bouchner s Jirkou Hadravou a po směle Marka se posunuli o místo vpřed, resp.pektive na druhé a třetí.

Rychlostní zkoušky šest až osm patřily jednoznačně Markovi, který se zapůjčeným regulátorem od tý-

mového partáka „Petáka“ všechny vyhrál a přiblížil se před poslední erzetou na dostředl bronzovému stupínku Honzy Bricha, 2,86 sekundy – skvělá práce. Vpředu jel bezpečně Aleš Čejchan s velkým náskokem pětadvaceti sekund na Jirku Hadravu, který měl náskok pouze sekundu na Honzu Brycha. Všechny čekala nejdlejší rychlostní zkouška číslo devět s názvem Nedachlebice, v níž se rozhodovalo o stříbrném stupni vítězů. První startoval Aleš Čejchan a během erzety bylo jasné, že ji vyhraje s výrazným náskokem, který byl 7:22,56. První z trojice, která bojovala o stříbro, byl Jirka Hadrava, jenž dojel s o více než osm sekund horším časem. Nyní se čekalo jak si povede Honza Brych, a bylo jasné, že to bude opravdu těsné a rozhodne kaž-

dá chybička. Jeho čas byl o něco horší a musel čekat na Marka Strihavku, zda na něj vůbec nějaká medaile zbude. Marek se snažil, ale tentokrát mu štěstí nepřálo. Po fantastické stíhací jízdě odstoupil kvůli selhání serva.

Z výsledkové listiny na internetových stránkách mistrovství ČR lze zjistit, jak byl tento závod těžký a dramatický, jak si vedli ostatní jezdci v dílčích kategoriích. Pořadí jednotlivců: 1. Aleš Čejchan, 2. Jirka Hadrava a 3. Honza Brich. Kategorie týmů: 1. Rally Club Vidov, 2. HFP Louda rally team a 3. AMK Malá Skála.

RC Rally Lužické hory

Také tentokrát to vypadalo, že se nikdo z našeho týmu nezúčastní

dalšího podniku mistrovství ČR, protože oba mladíci trávili prázdniny mimo naše území, jenže pro mě to byla povinnost. Popravdě musím říct, že málokdo nedokázal nepodlehnout místním tratím připraveným a projektovaným Jirkou Bistiakem, a všichni se vracejí zpět tuze rádi. Otázkou bylo, jaký bude mít tento pátý ročník Rally Lužické hory charakter, protože prakticky celý týden pršelo. V sobotu jsem zavolaal Jirkovi Bistiakovi, jaký je stav rychlostních zkoušek. Moc mě informace nepotěšila a potvrdila moji obavu, že v závodu bude převážně využit zpevněný povrch (hrubý asfaltový dvůr s nerovným špinavým povrchem, bohatý na uvolněné kamínky z povrchu) a šotolinový povrch bude použit podle možnosti, co počasí dovolí.



Kategorie týmů, zleva Rally Club Vidov, AMK Malá Skála, MS Subaru Racing – Hvozdná

Nedělní ráno nás přivítalo za-
taženým nebem a lehkým mrho-
lením, ale vyloženě nepršelo a na
start nakonec nastoupilo sedma-
třicet závodníků. První a druhá
rychlostní zkouška byly naprosto
stejně a obě by suverénně vyhrál
Aleš Čejchan, ale v prvním průjez-
du trefil cílovou fotobuňku, inkas-
oval desetisekundovou penaliza-
ce a klesl na čtvrtou pozici. Mně
se nedařilo podle představ, ale po
těchto erzetách jsem držel šesté
místo průběžně. S minimálním
náskokem vedl Aleš před Petrem
„Petákem“ Pavlátém a Pavlem
„Kosou“ Košíčkem. Výborně si ve-
dl junior Victor Trnka (s uprave-
ným řízením á la patent „Peták“) před
dalším mladíkem Kamilem
Sedláčkem, který o den dříve vy-
hrál závod Intercupu Jump Rally
v Nedachlebicích. Těsně za mnou
skončil Petr Havlík, jehož považuji
za největší překvapení této sezo-
ny, a již zkušený Jirka Hadrava –
oba z Rally Clubu Vidov.

Poněkud za očekáváním jeli
hoši z HFP Louda rally teamu, kte-
rým to zde i po loňské zkušenosti
vůbec neschvělo, ale určitě něco
vymyslí, aby se probodovali na
přední pozice. Dobré bylo, že již
krátce po startu přestalo mrholit
a trať začala rychleji osychat. Proto
již třetí a čtvrtá rychlostní zkouška
zahrnovaly delší úseky tvořené hli-
nitým povrchem z drnů, pískem
a nakonec parádním kusem šotoliny.
Start se proto přestěhoval až
do zadní pasáže polygonu do pro-
storu za garážemi. Opět nás také
čekal nádherný průjezd „srdcem“
polygonu, kde najdete naprosto
vše a ve velmi atraktivním provedení –
prudká stoupání, klesání,
podjezdy, nadjezdy, včetně asfal-
tových úseků prvotřídní kvality.

První průjezd vyhrál Victor Trn-
ka před Alešem Čejchanem a ujal
se celkového vedení. Ve čtvrté
rychlostní zkoušce si vyměnili ne-
jen dílčí pozice, ale i celkové. Oba
měli již pětisekundový náskok
před třetím Petákem. Já se díky
šestému, respektive pátému nej-
lepšímu dílčímu výsledku probodo-

voval na pátou pozici za „Kosu“
a před Kamila Sedláčka. Kupodivu
můj druhý průjezd byl rychlejší,
přestože na drnech a následně na
písku dost chybují. V pořadí pátá
a šestá rychlostní zkouška byly
odstartovány na nepříliš ideálním
místě, ale opravdu zde bylo místo
pouze pro startovní bránu – vlevo
jezero, vpravo stráž a místo pro
pilota žádné, což mě docela vyvá-
dělo z rovnováhy. V prvním prů-
jezdu po „vracáku“ následovalo
stoupání a před přibrzděním do
dalšího jsem to trochu přehnal a
málem se zřítíl na místo, odkud
jsem před pár sekundami odstar-
toval. Vůz se naštěstí dokázal ze
srázu vyškřábat sám. V druhém
průjezdu jsem udělal chybu ihned
po startu ve „vlásence“ a ve dru-
hém „vracáku“ trefil objízdný bod,
takže hned v prvních metrech
jsem ztratil nějakou tu sekundu,
a takto jsem se prokousával šes-
tou rychlostní zkouškou. Můj čas
byl až jedenáctý a ztráta na nej-
rychlejšího dvacet sekund. Co
jsem dokázal v předchozích erze-
tách najet, to jsem zde ztratil,
a připravil si na poslední rychlost-
ní zkoušky pěkné drama.

Naopak kdo v těchto erzetách
nezaváhal, byl Aleš Čejchan, který
oba rychlostní úseky vyhrál. Vybu-
dovál si slibný náskok na poslední
sekcí před Victorem Trnkou a „Petá-
kem“. Čtvrtý post si bezpečně jistil
„Kosa“, ale naopak nebezpečně se
na mě dotáhli Jirka Hadrava s Ka-
mílem. Nebýt trefené časomíry Pe-
trem Havlíkem, tak k nim přibyl
i on. Svým časem se probodoval do
desítky nejlepších konečně i Hon-
za Břich z HFP Louda týmu a ko-
nečně našel na správné nastavení.

Rychlostní zkoušky číslo sedm
a osm vlastně kopírovaly první se-
kce, pouze bylo pozměněno několik
propojení na polygonu. Podstatně
ovšem bylo, že jsme rychlostní
zkoušky nyní projížděli opačně.
Předposlední erzetu vyhrál Aleš
a závěrečnou Victor. Jezdci přede
mnou, „Peták“ i „Kosa“, nezaváhali
a bezpečně hájili svoje celkové tře-
tí a čtvrté místo. Můj nejbližší sou-

peř Jirka Hadrava startoval daleko
přede mnou a obě erzety zajel vý-
borně. Tvořil v podstatě můj druhý
stín a v obou jízdách mě bedlivě
sledoval, jak dokážu na jeho výko-
ny zareagovat. Naštěstí i mně se
dařilo, v sedmé rychlostní zkoušce
byl o 0,1 sekundy pomalejší. Pos-
lední průjezd jsem zajel jen o ne-
celou půlsekundu pomaleji (třetí
nejrychlejší čas) a tím si zlepšil ná-
ladu. Opět jsem byl rychlejší než
Jirka a svoji celkovou pátou pozici
jsem uhájil. Musím dodat, že tento
výsledek byl splněním mého
snu, a určitě bych se nestyděl za
místo v druhé polovině první desít-
ky jezdců.

Nyní si zrekapitulujeme desít-
ku nejlepších jezdců závodu: Aleš
Čejchan, Victor Trnka, Petr Pavlát,
Pavel Košíček, Frantín Doležal, Ji-
rka Hadrava, Kamil Sedláček, Petr
Havlík, Honza Břich a Jan „Doctor“
Heřmánek. Kategorii týmů vyhrál
RC Rally Racing team před Rally
Clubem Vidov a MS Subaru Rac-
ing.

Celkové výsledky po odjetí pěti závodů mistrovství ČR

Absolutní pořadí:

Pořadí	Jméno jezdce	Počet bodů
1.	Aleš Čejchan	420
2.	Petr Pavlát	338
3.	Jiří Hadrava	319

Pořadí týmů:

Pořadí	Název týmu	Počet bodů
1.	Rally Club Vidov	557
2.	AMK Malá Skála	491
3.	HFP Louda rally team	488

Kategorie F (2WD):

Pořadí	Jméno jezdce	Počet bodů
1.	Petr Kneř	44
2.	Josef Jandouš	31
3.	Karel Bajza	16

Závěrem děkujeme všem třem
hlavním pořadatelům těchto sou-
těží, a to Henrymu Řeháčkovi, Jose-
fu Jandoušovi a Jirkovi Bistiakovi, za
výborně připravené tratě. Realizač-
nímu týmu mistrovství České re-
publiky za výborný servis výsledků,
kdy je jezdcí okamžitě po projetí cí-
lové fotobuňky oznámeno, jaký zaj-
el čas, momentální pořadí v rych-
lostní zkoušce i pořadí celkové. Sa-
mozřejmě gratulujeme všem star-
tujícími za předvedené výkony
a ještě jednou gratulujeme medai-
listům jednotlivých kategorií, hod-
nocení týmů i absolutního pořadí.
Podrobnější výsledky naleznete na
internetových stránkách mistrov-
ství České republiky RC rally E 1:10.
Dalším závodem je Rally Vidov, kte-
rá se měla jet 21. srpna ve Vidově
u Českých Budějovic.

Frantín Doležal
Foto autor a Jiřinka S.

Kategorie 1 (do 11 let):

Pořadí	Jméno jezdce	Počet bodů
1.	Martin Čejchan	50
2.	Josef Jandouš	22
3.	František Čejchan	21

Kategorie 2 (11 – 17 let):

Pořadí	Jméno jezdce	Počet bodů
1.	Victor Trnka	37
2.	Honza Břich	32
3.	Filip Strahal	31

Kategorie 3 (17 – 40 let):

Pořadí	Jméno jezdce	Počet bodů
1.	Aleš Čejchan	46
2.	Jiří Hadrava	36
3.	Petr Havlík	24

Kategorie 4 (40+ let):

Pořadí	Jméno jezdce	Počet bodů
1.	Petr Pavlát	50
2.	Petr Kupilík	21
3.	Petr Strahal	18

