

Mistrovství ČR RC Rally E 1:10

Poslední letošní závod

Přeložená II. Tour de Brno se stala posledním dějstvím mistrovství ČR Rally E 1:10. Soutěž byla situována do bezpečnější lokality (v případě nepříznivého počasí) a využívala část areálu stavební firmy Stavos. Její povrch byl převážně zpevněný, využíval místních komunikací z betonových panelů „vylepšených“ hrubým šterkem i velkou asfaltovo-betonovou plochou, jejíž úseky byly technické a některé poměrně kluzké. Na poslední letošní závod dorazila dvacítká soutěžících, protože někteří již nemohli svoje celkové pozice vylepšit a se svými dosaženými výsledky byli spokojeni. O mistroví České republiky se však mělo rozhodnout právě zde. Nejbližší měl k celkovému vítězství Aleš Čejchan, kterému stačilo dojet na čtvrté pozici. Pokud by nedokázal tuto pozici vybojovat, otevírala se šance dvojici jezdců, ale to by Petr Pavlát nebo Martin Knespl museli zvítězit.

Náročné rychlostní úseky připravili hoši z místního týmu Brikul Racing, vedeni týmovou jedničkou Jirkou Veselkou a Petrem Zvejškou. I zde startovali někteří jezdci na zelenou kartu a konečný počet startujících se ustálil na čtyřiaadvaceti.

1 RZ – Sfinx

Celkem 486 metrů dlouhá rychlostní zkouška využívala úzké panelové cesty zpeštěné hrubým šterkem. Po najetí na tento povrch, byl model neodhadnutelně směřován mimo ideální stopu. Nejlépe se s tím vyrovnal Marek Střihavka, který časem 3:01,00 se-

kundy tuto úvodní „erzetu“ vyhrál. Druhým nejrychlejším byl Michal Bouchner startující na zelenou kartu, jenž využil znalosti získané zde ze sobotního závodu Brněnského šampionátu. Třetím časem potvrdil svoji vysokou výkonnost Filip Strahal. „Až“ čtvrtý nejrychlejší čas zajel Petr Pavlát, který byl jedním z kandidátů na absolutní prvenství a pěti nejrychlejších uzavíral Jan Šrámek s minimálním náskokem na další adepty o nejvyšší stupeň – Aleše Čejchana a Martina Knespla.

2 RZ – Habří

Rychlostní zkouška, která měřila 425 metrů se nesla v duchu souboje o titul a první místa obsadili hlavní kandidáti, kteří se seřadili v pořadí: 1. Petr Pavlát s pětisekundovým náskokem na Martina Knespla a další sekundou na Aleše Čejchana. Pátý nejrychlejší čas zajel Filip Strahal, který byl pomalejší o 0,4 sekundy než čtvrtý Michal Bouchner.

RZ3 – Podvėská

S touto 848metrovou erzetou se objevilo další nové jméno na špici časů. Martin Knespl byl nejrychlejší, sice jen o 0,1 sekundy před Petrem Pavlátem, ale přece. Do pěti nejlepších se vrátil třetím nejrychlejším časem Marek Střihavka, těsně stíhán Alešem Čejchanem a Michalem Bouchnerem.

RZ4 – Řičany

Šlo o první rychlostní zkoušku, která přesahovala hranici jednoho kilometru (1001 m). Poprvé zde



Fábia S2000 Martina Knespla

byla využita velká asfaltovo-betonová plocha s mnoha zatáčkami, která nás pak čekala ve všech zbývajících erzetách. Přes tuto úctihodnou délku byly časy první pětiice velmi vyrovnané. Svoji druhou rychlostku vyhrál Martin Knespl a čas pátého Filipa Strahala byl o celých 2,5 sekundy pomalejší. Druhý nejrychlejší čas zajel Honza Šrámek před Petrem Pavlátem. Na čtvrté místo jsem dosáhl já a konečně jsem s náhradním motorem (ten „ostrý“ ztrácel v prvních erzetách ke konci výkonu a na RZ3 se na několik desítek sekund zcela zastavil) dosáhl dobrého času.

RZ5 – Střelice

Opět jeden z dlouhých měřených úseků (947 m), na jehož povrch začaly dopadat dešťové kapky, čímž se některé asfaltové pasáže staly ještě kluzčí, ale naštěstí šlo pouze o lehké přehánky, které nás doprovázely až dokonce rally. I dosažené časy nebyly tak vyrovnané jako v předešlé rychlostní zkoušce. Dílčí úspěch zaznamenal Petr Pavlát s náskokem pěti sekund před druhým Martinem Knesplem a zvýšil celkový náskok na více jak dvanáct sekund. V třetím nejrychlejším čase a se ztrátou deseti sekund na Petra Pavláta jsem dorazil já, ale s devítisekundovým náskokem na Honzu Šrámka. Aleš Čejchan uzavřel pětku nejrychlejších již s devětadvacetisekundovou ztrátou a vidina zisku prvního mistra České republiky se mu vzdalovala.

Po více než polovině odjetých rychlostních úseků bylo pořadí v desítku nejlepších následující: 1. Petr Pavlát, 2. Martin Knespl, 3. Filip Strahal, 4. Michal Bouchner, 5.

já, 6. Aleš Čejchan, 7. Jan Šrámek, 8. Marek Střihavka a desítku uzavírali dva jezdci se zelenou kartou, a to Honza Brich a Aleš „Alf“ Horák, který se velkou měrou podílel na organizaci a přípravě této rally.

RZ6 – Telč

Poslední „krátká“ erzeta (773 m) před závěrečnými, více než kilometr dlouhými měřeními úseky. Další nejrychlejší čas přibyl na konto Petra Pavláta, který byl ke konci sezony těžko k poražení a opět zvýšil svůj náskok před největším konkurentem Martinem Knesplem o další tři sekundy. Minimální časový rozdíl mezi třetím Michalem Bouchnerem, mnou a Markem Střihavkou.

RZ7 – Olympie

Na této 1236 m dlouhé erzetě dosáhl hattricku Petr Pavlát a na druhého Marka Střihavku najel téměř deset sekund. Stejně umístění jako v předešlé rychlostní zkoušce dosáhl Michal Bouchner před Honzou Šrámekem a mnou. Tato erzeta také rozhodla o absolutním mistroví, protože se na voze Martina Knespla vyskytl nečekaně technický problém, který mu zapříčinil ztrátu jednadvaceti sekund a pouze sedmou pozici. Celkově ztrácel na Petra Pavláta šestatřicet sekund.

RZ8 – Lipůvka

Další, více než kilometr dlouhá zkouška (1018 m). Martin Knespl zde ukázal, že je velký bojovník, který nesvléká kalhoty, když je brod ještě daleko. Předvedl skvělou jízdu, byl nejrychlejší a na dru-



Peugeot 207 S2000 Aleše Horáka

hého Petra Pavláta najel sedm sekund, což však bylo vzhledem k Petrovu náskoku zanedbatelné. Třetí dojel s minimálním náskokem Honza Šrámek před Honzou Břichem a jeho budoucím parťákem Filipem Strahalem.

RZ9 – Boskovice

Závěrečná rychlostní zkouška byla nejdělnější tratí tohoto závodu. O vítězi tohoto závodu bylo již rozhodnuto, i druhé místo bylo jasné, ale boj o třetí místo sliboval dramatické chvíle až do posledního metru. O tuto pozici se ucházela čtveřice jezdců (já, Marek Střihavka, Honza Šrámek a Filip Strahal). Naše rozdíly byly před tímto nejdělnějším testem minimální a nejlepší výchozí pozici jsem měl já. Marek Střihavka dojel na páté pozici s třísekundovou ztrátou na mě. Martin Knespl třetí s náskokem 0,4 sekundy přede mnou. Druhým časem potvrdil svoje vítězství v této soutěži i v celkovém pořadí mistrovství ČR Petr Pavlát. Časem 7:17,78 sekundy vyhrál tuto rychlostní zkoušku Honza Šrámek, ale byl pouze o 3,25 sekundy rychlejší než já, což mu na bronzový stupínek nestačilo. Velký smutek prožíval Aleš Čejchan, jemuž



Vyhlášení Sosnová – Absolutní mistr Petr Pavlát

Závěrem děkujeme pořadatelům z týmu Brikul Racing za dobře připravené tratě, jež svým charakterem a rozdílností povrchů připomínaly noc (betonové panely pokryté hrubým štěrkem, spíše připomínající cesty tankodromu) a den (nádherné asfaltové úseky), což bylo velmi náročné na seřízení a nastavení vozu. Realizační tým

proběhlo v pátek 29. října na autodromu v Sosnové při známé a oblíbené akci nazvané Setkání mistrů, kde je cítit vůně spáleného vysokootanového benzínu, pneumatik i adrenalinu, který u většiny z nás vzniká při napínavých bojích. Tuto důstojnou tečku za uplynulou sezonu pro nás zajistil a připravil promotér mistrovství ČR AMK Malá Skála pod vedením Petra Pavláta ve spolupráci s Global assistance Autodromem Sosnová. Pro všechny přítomné to byl jistě nevšední zážitek ve VIP stanu se zajištěným občerstvením a dobrou náladou, která v nás zůstala po absolvování náročného sezony. Přivítali jsme soutěžní osádku „velkých kluků“, a to Karla Trněného a jeho kopilota Standu Kafku, kteří nám přiblížili fungování rally týmu Profiko. Tento tým připravuje, závodí a pronajímá špičkovou techniku WRC (vozu Škoda všech typů i evoluci), jejíž údržba je bezesporu velmi nákladná. Touto cestou jim děkujeme, že máme stále možnost se s touto technikou setkat a vidět ji na tratích rychlostních zkoušek, kde si užíváme veškeré její dovednosti. Určitě každý zná ten báječný pocit, když se mu po průjezdech těchto vozů postaví všechny chlupy na těle a naskočí husí kůže. Byla pro nás čest přebírat z jejich rukou ceny pro vítěze i medailová umístění v jednotlivých kategoriích. Tento tým zajistil jednu z hlavních výher pro mistra ČR, a to bylo svezení ve voze WRC. Odměnou pro všechny zúčastněné byly i volné vstupenky na tribunu sobotního závodu Setkání mistrů. Nyní již k výsledkům. Prvního ročníku mistrovství České re-

publiky RC Rally E 1:10 se zúčastnilo celkem čtyřidevadesát jezdců, devětadvacet registrovaných a dalších padesát pět, kteří si mohli vyzkoušet i otestovat svoji výkonnost v takto obsazeném šampionátu. Byly vypsané čtyři soutěžní kategorie (dvě technické) a samozřejmě absolutní pořadí jezdců a týmů. Zde jsou tedy podrobné výsledky:

- kategorie 2 (věk soutěžících do osmnácti let): 1. Dejv Mišalko (54 bodů), 2. Marek Střihavka (45 bodů), 3. Filip Strahal (45 bodů);
- kategorie 3 (věk soutěžících nad osmnáct let): 1. Petr Pavlát (54 bodů), 2. Aleš Čejchan (50 bodů), 3. Martin Knespl (50 bodů);
- kategorie technická A (střídavé motory): 1. Petr Pavlát (52 bodů), 2. Martin Knespl (52 bodů), 3. Aleš Čejchan (49 bodů);
- kategorie technická N (stejnoseměrné motory): 1. Dejv Mišalko (56 bodů), 2. Frantín Doležal (52 bodů), 3. Petr Jaroš (33 bodů).



Petr Kupilík - poslední kontrola

poslední tři soutěže nevyšly podle představ. Předtím nikdo nepochyboval, že by vyhrál někdo jiný než on. Příjemným překvapením zde byli závodníci jedoucí na zelené karty a tři z nich se umístili v desítku nejlepších. Nejrychlejší z nich Michal Bouchner vybojoval medailovou pozici. Doufám, že je tento úspěch přesvědčil a příští ročník je uvidíme v rámci mistrovství ČR jako plnohodnotného jezdce. Z vítězství se radoval Petr Pavlát před Martinem Knesplem, mnou, Janem Šrámekem, Markem Střihavkou, Filipem Strahalem, Alešem Čejchanem, Ondrou Němcem, Dejvem Mišalkem, Victorem Trnkou a Petrem Kupilíkem.

mistrovství České republiky v čele s Petrem Pavlátem se svojí úlohou zhostil na jedničku a vše fungovalo jak má, včetně výsledkového servisu. Děkujeme všem zúčastněným, kteří přijeli uzavřít první, mohu říct že povedenou, kapitolu mistrovství České republiky. Věříme, že se v příštím ročníku opět všichni setkáme. Podrobné výsledky naleznete na internetových stránkách mistrovství ČR RC Rally.

Ukončení prvního ročníku mistrovství České republiky RC Rally E 1:10

Slavnostní vyhlášení výsledků a ukončení sezony mistrovství ČR



▶ V absolutním pořadí jednotlivců bylo dekorováno pět jezdců: 1. Petr Pavlát (478 bodů), 2. Aleš Čejchan (476 bodů), 3. Martin Knespl (472 bodů), 4. Dejv Mišalko (400 bodů), 5. František Doležal (379 bodů). Kategorie týmů (celkem třináct týmů): 1. AMK Malá Skála (P. Pavlát, J. Šrámek, M. Střihavka), 2. RC Club Čistá (F. Doležal, D. Mišalko, F. Musal), 3. RC rally racing Team (A. Čejchan, D. Broučil, M. Čejchan mladší). Závěrem děkujeme všem pořadatelům, kteří pro nás výborně připravili zajímavé závody – AMK Malá Skála, RC rally racing Team, RC Club Čistá, BF Godrich Racing a Drivers, Yakabo PRO, RCRT Soběslav, TREM Rally Team, TD-IS Racing Team, DVB Team a Brikul Racing team. Organizačnímu týmu mistrovství České republiky pod vedením Petra Pavláta za jejich organizaci a postupně „vypiplanému“ zpracování vý-

sledků, kdy soutěžící může on-line během několika desítek sekund po projetí cíle sledovat, jak se mu dařilo v dané rychlostní zkoušce i celkově. Děkujeme také všem soutěžícím za jejich skvělé výkony během celé sezony a těšíme se, že se s nimi v následující sezoně mistrovství ČR setkáme. Doufejme, že také přivítáme další nové jezdce, poznáme nové tratě a více pomůžeme ke vzájemné spolupráci mezi regionálními šampionáty Čech a Moravy. Závodit se bude podle stejných pravidel, které byly pouze upřesněny a doplněny. Možná přibudou nové kategorie, ale na to si musíme počkat do první soutěže druhého ročníku mistrovství České republiky RC Rally E 1:10. Děni okolo mistrovství ČR můžete sledovat na oficiálních internetových stránkách na adrese www.mccrcrally.cz.

František Doležal

Výsledky RC Rally II. Tour de Brno

Absolutní pořadí:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Petr Pavlát
2.	Martin Knespl
3.	František Doležal

Kategorie 3:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Petr Pavlát
2.	Martin Knespl
3.	František Doležal

Kategorie týmů:

Pořadí	Název týmu
1.	AMK Malá Skála
2.	RC Club Čistá
3.	Patriot Team

Kategorie N:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	František Doležal
2.	Dejv Mišalko
3.	Petr Jaroš

Kategorie 2:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Marek Střihavka
2.	Filip Strahal
3.	Dejv Mišalko

Kategorie A:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Petr Pavlát
2.	Martin Knespl
3.	Jan Šrámek