

Mistrovství ČR RC Rally

RC Rally Dvůr Králové nad Labem

RC Rally Dvůr Králové nad Labem byla předposlední soutěží letošního mistrovství České republiky. Již zde se mohlo rozhodnout, kdo se stane absolutním mistrem prvního ročníku tohoto šampionátu. Zdejší tratě jsou široké, bez výrazného převýšení a tedy velmi rychlé, a piloti svých vozů si zde užijí hodně adrenalinových zážitků při průjezdech zatáček, které se dají projet na hranici driftu. Hlavním pořadatelem byl DVB Team pod vedením sympatického Vlastíka Brentnera, který dokonale připravil tratě pro tuto soutěž. Na start se postavilo pětatřicet jezdců a opět mezi nimi bylo několik, kteří nejsou zaregistrováni a přijeli, jak se říká, na zkušenou. Musím také připomenout, že některé úseky částečně vedly přes safari park, kde bylo možné zhlédnout i několik divokých zvířat, jako jsou zebry, žirafy, nebezpečný krokodýl či samotný král zvířat lev.

1. RZ – Mombasa to Nairobi

První rychlostní zkouška měřila 812 m. Místní tratě jsou nádherné, ale nepatří k těm nejdelším. Pořadatel zvolil následující systém: Ličné „erzety“ se jely na dva průjezdy, sudé pouze na jeden, ale v opačném směru. Tato úvodní rychlostní zkouška napověděla, že závod bude velmi vyrovnaný, bude záležet na jednotlivých chybách pilotů a selhání techniky zde bude znamenat doslova smrtelnou ztrátu. Nejrychleji začal Martin Knespl před Petrem Pavlátěm a Alešem Čejchanem. Rozdíl mezi nimi byly minimální: 0,0/0,24/0,32 sekundy. Filip Strahal ztratil více než 6,5 sekundy a Dejv Mišalko uzavíral pěticí nejrychlejších již s devítisekundovou ztrátou. Mně se opět nedařilo, ujel jsem jen pár metrů a musel odstavit vůz kvůli prasklému benzinovému potrubí. Náhradní čas mě odsunul až na konec startovního pole.

2. RZ – Nairobi to Naivasha

Rychlostní zkoušku Nairobi to Naivasha s délkou 406 m prolétl nejrychleji Petr Pavlát s náskokem necelé dvě sekundy na Filipa Stra-

hala a třetím místem překvapil Petr Kupilík. Já jsem si vylepšil náladu čtvrtým nejrychlejším časem s náskokem jedné desetiny sekundy před pátým Janem Brichem. Trochu zde zaváhali Martin Knespl a Aleš Čejchan, kteří bojují o celkové prvenství.

3. RZ – Naivasha to Naivasha

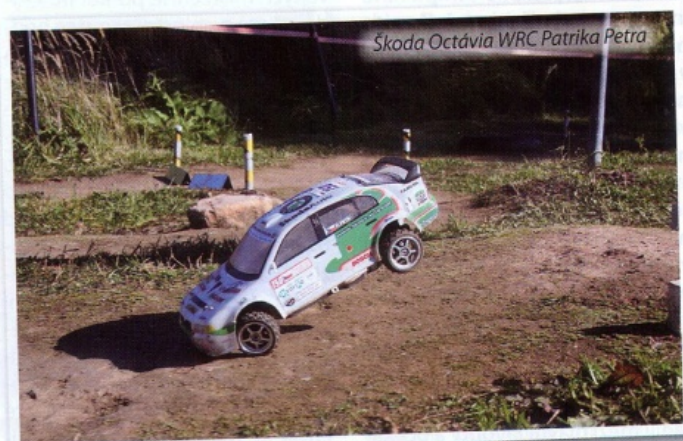
Třetí rychlostní zkouška měřila 890 m – opět dva průjezdy a skvělou formu potvrdil Petr Pavlát, zvítězil téměř o sedm sekund před druhým Martinem Knesplem a celkově navýšil náskok na slibných třináct sekund. Třetím nejrychlejším časem protal fotobuňku Marek Střihavka před Alešem Čejchanem a Filipem Strahalem. Zde došlo při najíždění do druhého okruhu k mírným kolizím, kdy ti nejrychlejší se řadili těsně za sebe a červeno před očima plus zvyšující se hladina adrenalinu v krvi udělaly své... Já a Dejv jsme se několikrát předjeli, samozřejmě po vzájemných kolizích, a docela výrazně ztratili, ale náš boj na život a na smrt byl odměněn poťeskem.



Technický průjezd Davida Čecha

4. RZ – Nairobi to Amboseli

Erzeta Nairobi to Amboseli měla délku 445 m, Petr Pavlát dosáhl čistého hatricku a navýšil náskok na Martina Knespla (třiatdvacet sekund), který v této krátké erzetě „vyrobil“ několik hrubých chyb a zajel až devátý nejrychlejší čas. Zde se zadařilo Pavlu Košíčkovi, který je neregistrován (příští rok



Skoda Octavia WRC Patrika Petra

zde bude zajisté oficiálně startovat) a zaznamenal druhý nejrychlejší čas před Markem Střihavkou, mnou a Alešem Čejchanem. Většina soutěžících si tratě užívala, neboť divácká kulisa a jejich zdravé povzbuzování je hnala vpřed. Chválím DVB tým, který dokázal tuto akci výborně zmedializovat, tolik diváků jsem ještě neviděl.

5. RZ – Nairobi to Amboseli

V páté rychlostní zkoušce s délkou 964 m byl opět nejrychlejší Pe-

tr Pavlát, který nadělal druhému Aleši Čejchanovi pět sekund, a jedině on byl výrazně rychlejší, neboť mezi dalšími jezdci byly rozdíl pouze v desetínách sekund. Třetí Pavel Košíček, já a Jan Brich jsme měli rozestupy pouze čtyři desetiny sekundy.

V polovině závodu bylo pořadí v první desítce následující: Petr Pavlát, Aleš Čejchan, Martin Knespl, Filip Strahal, Jan Brich, Dejv Mišal-

6. RZ – Amboseli to Taita

V pořadí šestá rychlostní zkouška měřila 482 m. Pátý nejrychlejší čas jsem zaznamenal já. Několika průjezdy na hranici fyzikálních zákonů jsem si vysloužil aplaus od všudypřítomných diváků, kteří nám všem dodávali odvalu, a my jim ukazovali, co vše se dá s našimi modely zvládnout. Marek Střihavka zajel o dvě sekundy rychleji a stejný čas ztrácel na třetího Dejva Mišalka. Druhý Aleš Čejchan opět neporazil Petra Pavlátě, který zde předváděl to nejlepší, co v něm je, i když ztráta byla minimální – jedna sekunda.

7. RZ – Taita to Arusha

Rychlostní zkouška číslo sedm měřila 842 m. Co dodat? Petr Pavlát se jako jediný dostal pod hranici čtyř minut (3:57,60) a ustanovil rekord tohoto testu. Po dlouhé době se svým časem propracoval do první pětky Martin Knespl s druhým nejrychlejším časem, který byl o sekundu a půl rychlejší než můj. Pětku nejrychlejších uzavírali Jan Brich a Filip Strahal, kteří budou příští rok (aspoň podle šuškanďy) tvořit tým a podle dosavadních výsledků opravdu silný. Tuto erzetu si protřpěl Aleš Čejchan (ztráta pětáctýřiceti sekund), když musel několikrát zastavit a opravit svorkovnici, která mu neustále vypadávala z řídicí jednotky motoru, a propadl se až na šestou pozici celkově.

8. RZ – Arusha to Arusha

Celkem 421 m měřila osmá rychlostní zkouška. Použijí otevřená klišé, ale Petr Pavlát vyhrál sedm erzet v řadě za sebou a tentokrát dokázal, že tato trať mu sedí a je těžko k poražení. Já jsem zajel čas pouze o 1,5 sekundy pomalejší a po ranní blamáži s palivovým potrubím si vylepšil náladu sedmým nejrychlejším časem v pětce nejlepších. Aleš Čejchan se snažil zachránit, co se dalo, aby získal co nejvíce bodů, dorazil do cíle s třetím nejrychlejším časem s minimálním náskokem na Pavla Košíčka a Filipa Strahala.

9. RZ – Arusha to Nombasa

Devátá rychlostní zkouška měřila téměř kilometr, respektive 910 m. Tam, kde jsme ráno odstartovali, jsme se nyní vrátili poslední rychlostní zkouškou – zpět do Nombasy. Aleš Čejchan konečně zaznamenal jeden dílčí úspěch v podobě nejrychlejšího času, ale umístění, které v této rally dosáhl, nic neřeší. Druhým nejrychlejším časem na sebe upozornil Jan Heřmánek, který zajel výborný výsledek v rally Lužické hory. Dalším z rychlíků byl Pavel Košíček, ale skončil jen těsně před vynikajícím

Petrem Pavlát, který zde exceloval. Pětici nejrychlejších uzavřel Martin Knespl, jenž nebyl se svým výkonem spokojen, ale výsledek je vynikající. Konečné pořadí po odjetí tohoto dlouhého závěrečného úseku bylo následující: 1. Petr Pavlát, 2. Martin Knespl, 3. Filip Strahal, 4. Aleš Čejchan, 5. Dejev Mišalko, 6. Marek Střihavka, 7. Ondřej Němec, 8. Filip Musal, 9. Jan Hančl a desítku uzavřel Petr Kuplík.

Závěrem

Děkujeme pořadatelům z DVB Teamu za výtečně připravené tra-

tě a za nezapomenutelnou kulisu, kterou zde vytvořilo množství diváků. Děkujeme i realizačnímu týmu mistrovství České republiky pod vedením Petra Pavláta za rychlý servis výsledků a všem zúčastněným za předvedené výkony. Jestli jsme si mysleli, že po tomto závodu budeme již znát absolutního mistra, tak je to přesně naopak. Boj o titul byl sveden na posledním závodu, který nesl název II. Tour de Brno a jel se 24. října. Reportáž z této rally vám přineseme v následujícím čísle RC cars. Podrobné výsledky naleznete na internetových stránkách mistrovství ČR RC Rally.

Frantín Doležal

Výsledky RC Rally Dvůr Králové nad Labem

Absolutní pořadí:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Petr Pavlát
2.	Martin Knespl
3.	Filip Strahal

Týmy:

Pořadí	Název týmu
1.	AMK Malá Skála
2.	RC Club Čistá
3.	Patriot Team

Kategorie 2:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Filip Strahal
2.	Dejev Mišalko
3.	Marek Střihavka

Výsledky mistrovství ČR po sedmi závodech

Absolutní pořadí:

Pořadí	Jméno jezdce	Počet bodů
1.	Aleš Čejchan	476
2.	Petr Pavlát	438
3.	Martin Knespl	392

Kategorie 3:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Petr Pavlát
2.	Martin Knespl
3.	Aleš Čejchan

Kategorie N:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Dejev Mišalko
2.	Frantín Doležal
3.	Josef Jandouš

Kategorie A:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Petr Pavlát
2.	Martin Knespl
3.	Filip Strahal

Pořadí týmů:

Pořadí	Název týmu	Počet bodů
1.	AMK Malá Skála	903
2.	RC Club Čistá	817
3.	RC Rally Racing Team	745

RC Rally Západní Čechy

V září a říjnu se uskutečnily šestý a sedmý závod RC Rally Západní Čechy. Závody organizovaly RCK Kramolín a Tajanov RC rally team.

6. závod

V sobotu 18. září jsme se sešli v Kramolíně, kde místní RC klub připravil v pořadí šestý závod našeho šampionátu. Šlo o novou lokalitu, která se nachází v prostoru místního hřiště a přilehlého lesa, nahradila tedy tradiční motokrosovou závodní trať. Pořadatelé, zřejmě inspirovaní mistrovstvím světa v trialu, které se zde před týdnem jelo, připravili hezkou, ale náročnou trať, kterou po zhlédnutí všichni označili jako off-road křížený s trialem. Trať však byla pro všechny stejná a ukázalo se, že jezdci rally si poradí s každým terémem. Po deváté hodině se tedy na trať vydalo všech dvaadvacet prezentovaných jezdců, aby se poprali se všemi jejími záležitostmi. Nejlépe si s touto tradičně pora-

dil Petr Kuplík, následován Milanem Širokým mladším; na třetím místě dojel Dan Procházka.

7. závod

První říjnový víkend zavítal šampionát do Klatov, konkrétně do areálu několika firem v Bezděkově, kde Tajanovští uspořádali první a jediný závod letošního seriálu na asfaltu. Pořadatelé ale dopředu upozorňovali, že to s tím asfaltem nebude nic moc, a ať necháme podvozky vysoko jako do terénu. Měli pravdu. Po obhlídce trati jsme zjistili, že jde o starý vydrošený asfalt, který místy přecházel v šotolinu a trávu, a navíc se povedlo vytyčit trať podobnou slalomu a k tomu ještě velmi úzkou, takže všichni neustále měnili pneumatiky a nastavovali podvozky, aby dokázali co nejlépe projet celou trať, která ve dvou okruzích objížděla budovu výroby leteckých modelů. Kvůli tomu docházelo k situacím, kdy se modely na tra-



Rally Klatovy – setkání na trati; Marek Lex a Pavel Černý

ti těsně mijely a někteří jezdci mezi sebou i stihli prohodit několik slov. Trať náročná, počasí nic moc, ale přšet našťastí začalo až cestou domů. Každopádně jsme si zazávodili a strávili příjemně den s partou stejně „postižených“ lidí.

Vlastní závody byly nesmírně vyrovnané. Boj o prvenství sváděli Roman Lisý s Milanem Širokým, jimž sekundovali Petr Kuplík s Richardem Kolářem, ale i boj o zbývající místa byl velmi vyrovnaný a záleželo hlavně na tom, kdo projede trať nejčistěji, ne tak na rych-

lostí. Po deseti rychlostních zkouškách se nakonec radoval z vítězství Milan Široký mladší před Romanem Lisým a na třetím místě nakonec skončil Richard Kolář, jenž odsunul lídra šampionátu Petra Kuplíka až na čtvrté místo.

Před posledním závodem, který se jel 6. listopadu, bylo pořadí následující: 1. Petr Kuplík, 2. Milan Široký mladší, 3. Dan Procházka. Soutěž týmů: 1. Trem Rally team, 2. TD-IS Racing team, 3. Tajanov RC rally team.

Miroslav Wimmer