

Mistrovství České republiky**RC Rally E 1:10**

I během letních měsíců se konaly dva závody mistrovství České republiky v kategorii RC Rally E 1:10. Termíny následovaly v co nejužším koridoru, aby co nejméně omezovaly startující tohoto šampionátu v období prázdnin a dovolených. Na konci července se konala RC Rally Lužické hory v Hrádku nad Nisou a začátkem srpna 3. RC Rally Soběslav, kde jinde, v Soběslavi.

RC Rally Lužické hory

RC Rally Lužické hory se konala na velmi oblíbeném RC polygonu v Hrádku nad Nisou, v areálu podniku Vulkán. Celkem bylo naplánováno deset rychlostních zkoušek. Patronem těchto tratí je RC tým Yakabo PRO a hlavním tahounem i stavitelem je oblíbený Jirka Bistiak. Vždy dokáže něčím novým překva-



pit a letošní rok nebyl výjimkou. Perfektně zmodernizoval most, který zároveň tvoří podjezd, a to položením nového asfaltového koberce a spoustu dalších maličkostí. Každý startující zde našel ten svůj úsek,

Absolutní pořadí:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Martin Knespl
2.	Aleš Čejchan
3.	Jan Šrámek

Kategorie týmů:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	AMK Malá Skála
2.	RC Rally Racing Team
3.	Patriot Team

který si každým průjezdem více a více užíval. Jsou zde všechny druhy povrchů, od hrubého asfaltu, jemné šotoliny, písčitéch a hlinitých úseků, až po těžké jílovité úseky, které se nacházejí ve svahu poblíž vodní nádrže. Tyto úseky byly nejtěžší a náročnost se ještě zvýšila po předchozím nočním dešti. V průběhu soutěže bylo zaznamenáno i několik pádů rozvášněných závodníků. Na start se postavila čtyřicítka soutěžících, kteří byli odhodláni se s nástrahami této rally co nejlépe vyrovnat.

1. RZ – Autodoprava Jiřího Bistiaka

V pořadí první „erzeta“ ukázala, že se pojede velmi rychle a soutěž bude vyrovnaná. Pořadatel opět pojal tuto rychlostní zkoušku jako



vazovaly nádherné známé partie polygonu. Tato nová část byla poznamenána večerním deštěm a i kvůli poloze vedle vodní nádrže byla podmačena a těsně na hranici regulérnosti průjezdnosti. Zde vyhrál Martin Knespl a ujal se průběžného vedení. Čas v top five zajel kromě stálce Aleše Čejchana i Jan Šrámek, Marek Střihavka a Filip Strahal. Naopak Petr Pavlát se po problémech s transmisemi propadl až na šesté místo. Mně se opět nedařilo, na prudkém svahu jsem uklouzl a spadl si se svým speciálem do údolí.

3. RZ – Profiko rally team

Tato erzeta opět využívala převážně vrchní rovinaté pasáže. Svoji skvělou formu opět potvrdil Martin Knespl nejrychlejším časem, což nebylo velké překvapení, ale zazářil Jan Šrámek, který jako

jediný stačil jeho tempu. Prakticky již s desetisekundovou ztrátou dojeli Aleš Čejchan, já a Pavel Košíček. Zde se začalo i rýsovat pravděpodobné celkové pořadí této náročné rally. První: Martin Knespl s dvanáctisekundovým náskokem před Janem Šrámekem, na které ztrácel Aleš Čejchan další čtyři sekundy, čtvrtý Dejev Mišalko ztrácel již pětadvacet sekund a pátý Jan Heřmánek třicet sekund.

4. RZ – Autodrom Česká Lípa

Rychlostní zkouška číslo čtyři přesně kopírovala druhou erzetu a svoje první vítězství v rychlostní zkoušce slavil Jan Šrámek, který nadělal smečce čtyř pilotů (Knespl, Broučil, Čejchan a Mišalko) téměř čtyři sekundy. Zajímavostí bylo, že tyto jezdci se opět vměstnali do minimálního rozestupu jedné a půl sekundy. Sváděly se zde vy-

seznamovací a využil většinu připravených úseků. Pro některé jezdce byla tato rychlostní zkouška velkým zážitkem. Rozdíl mezi nejrychlejšími byly minimální a nejrychlejší čas zaznamenal Petr Pavlát (5:39,21) před Martinem Knesplem, Alešem Čejchanem a Dejvem Mišalkem, který ztrácel pouze 1,5 sekundy na nejrychlejšího. Pětici nejrychlejších uzavíral Jan Heřmánek, ale opět těsně před Janem Šrámekem a mnou. Většina favoritů zde potvrdila svoje ambice na přední umístění.

2. RZ – Pivovar Svijany

Rychlostní zkouška číslo dvě zavedla osádky na část úseku, který začínal těsně u startu. Tvořil jej přírodní svah a poté na něj na-





ronané boje, což svědčilo o kvalitě tohoto šampionátu.

5. RZ – MS Free.NET

Erzeta s pořadovým číslem pět uzavřela první polovinu rally. Z první vyhrané rychlostní zkoušky se radoval Aleš Čejchan, který byl pouze o 0,38 sekundy rychlejší než Jan Šrámek. O tři sekundy pomalejší byl Martin Knespl. Další soupeři ztratili již deset sekund a více (Broučil a Heřmánek). Nejrychlejší trojka si již vybuodovala slibný náskok pětadvacet sekund a bylo jasné, že jen oni se poperou o mety nejvyšší.

V polovině soutěže vedl Martin Knespl před Janem Šrámekem, Alešem Čejchanem, Dejvem Mišalkem, Janem Heřmánkem, Petrem Pavlátem, mnou (po této erzetě jsem musel z pracovních důvodů odstoupit), Pavlem Košíčkem, Davidem Homolkou a desítkou nejlepších uzavíral David Broučil. Martin Knespl v druhé polovině udržel svoje vedení, ale boj o druhou příčku byl velmi napínavý až do samého závěru. Jan Šrámek a Aleš Čejchan si několikrát vyměnili svoje pozice. Nakonec byl tím šťastnějším Aleš, když v poslední, v pořadí desátou, erzetu nazvanou RC cars, proletěl o 6,8 sekundy rychleji a celkově porazil Jana Šrámka o 2,5 sekundy. O nepopulární bramborovou pozici sváděli boj Dejv Mišalko, Jan Heřmánek a Petr Pavlát. Bohužel Petr Pavlát v sedmé rychlostní zkoušce, nazvané RCAČR, zachyboval a odstartoval předčasně (v mém startovním čase). Na protest mu byla sportovní komisí startujících připsána penalizace třicet sekund, a proto se boj o tuto pozici soustředil na zbylé dva jmenované. V této rychlostní zkoušce měl také problémy Jan Heřmánek (dvanáctý čas) a zdálo se, že je o bramborové medaili rozhodnuto. Naneštěstí v následující osmé rychlostní zkoušce

s názvem Automotoklub Malá Skála, vypověděla Dejvovi Mišalkovi na dlouhých dvacet sekund elektronika ovládní plynu. Boje do poslední erzety se tedy opět zdramatizovaly, když Dejv porazil Jana Heřmánka o nepatrných 1,48 sekundy. Nakonec pořadí v desítkce nejlepších: Martin Knespl, Aleš Čejchan, Jan Šrámek, Dejv Mišalko, Jan Heřmánek, Marek Střihavka, Pavel Košíček, Jirka Hadrava, Petr Pavlát a David Homolka. Tato soutěž určitě patřila mezi ty těžší a ještě jednou děkujeme Jirkovi Bistiakovi za výborně připravené tratě a celému organizačnímu týmu mistrovství České republiky za dobře odvedenou práci při zpracování výsledků.

RC Rally Soběslav

Druhou vyloženě letní soutěží byla RC Rally Soběslav. Zde se jezdilo výhradně na asfaltových tratích, které se nacházely na dopravním hřišti. Pro zajímavost uvedu, že den před touto soutěží se zde měla konat regionální soutěž v rámci tábořského šampionátu (RCRT), ale tato generálka byla kvůli nepřízní počasí zrušena. Přestože na většině území republiky přišlo celou noc a některým i cestou do Soběslavi, tak zde přišlo jen minimálně a tratě se po-



dařilo bez větších problémů znovu obnovit.

Pořadatelé z RCRT Soběslav, pod vedením Tomáše Šeny, připravili technickou trať rozdělenou do devíti rychlostních zkoušek, kde nechybělo několik velmi rychlých úseků zpeštěných mostem. Ten nejenže umožňoval křížení tratě, ale sloužil i k zatraktivnění průjezdů-skoků, což bylo během soutěže mnohokrát odměněno potleskem. Ranní shakedown proběhl ještě na mokřím asfaltu.

V uzavřeném parkovišti těsně před startem jsme napočítali sedmatřicet rally speciálů. Z tváří přítomných se dalo vyčíst velké očekávání, ale někteří již chtěli mít toto asfaltové „trápení“ za sebou, určitě nikdo nepřijel tento závod pouze projet, ale konečně prolomit smůlu a vybojovat slušný výsledek i na zpevněném povrchu.

RZ1 – Myslkovice I

Úvodní rychlostní zkouška se jela na již částečně osychající trati, takže „mokré“ nastavení vozů z shakedownu bylo k ničemu a většina pilotů tuto erzetu prodriftovala k velké radosti diváků. Nejrychleji se prodriftoval Aleš Čejchan (3:15,44) se 4,5sekundovým náskokem před Petrem Pavlátem. S menší ztrátou, ale velmi malým časovým rozdílem, dorazila trojice jezdců Filip Strahal, Martin Knespl a Marek Střihavka.

RZ2 – Myslkovice II

Druhé průjezdy se vždy jely opačným směrem. Většina startujících si upravila setupy svých vozů a vylepšila časy z prvního průjezdu. O překvapení se postaral Martin Knespl – šotolinový specialista, který tuto erzetu vyhrál a dotáhl se těsně za průběžného vítěze Aleše Čejchana, jenž nyní zajel „až“ čtvrtý čas. Svoje ambice na výborný výsledek potvrdil Petr Pavlát druhým a Filip Strahal třetím

časem. Do desítky nejlepších se vešel i Jirka Hadrava.

RZ3 a 4 – Košice I a II

Tyto rychlostní zkoušky již byly zcela suché, v místě soutěže svítilo sluníčko a obloha byla nádherně modrá. První průjezd zvládl nej-

Absolutní pořadí:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Aleš Čejchan
2.	Petr Pavlát
3.	Victor Trnka

Pořadí týmů:

Pořadí	Tým
1.	AMK Malá Skála
2.	RC Club Čistá
3.	Dejv Mišalko

Kategorie 2:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Victor Trnka
2.	Marek Střihavka
3.	Dejv Mišalko

Kategorie 3:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Aleš Čejchan
2.	Petr Pavlát
3.	Martin Knespl

Kategorie N:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Frantín Doležal
2.	Dejv Mišalko
3.	Petr Jaroš

Kategorie A:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Aleš Čejchan
2.	Petr Pavlát
3.	Victor Trnka

Výsledky mistrovství ČR po pěti odjetých závodech (dvě hlavní kategorie)

Absolutní pořadí:

Pořadí	Jméno jezdce	Počet bodů
1.	Aleš Čejchan	410
2.	Dejv Mišalko	340
3.	Petr Pavlát	310

Absolutní pořadí:

Pořadí	Tým	Počet bodů
1.	RC Club Čistá	609
2.	AMK Malá Skála	606
3.	RC Rally Racing Team	583

rychleji Aleš Čejchan před Petrem Pavlákem a mladíčkým juniorem Victorem Trnkou, který se cítí na tomto povrchu jako ryba ve vodě. Zde výrazně ztratil Martin Knespl (problémy s posilovačem řízení) a Filip Strahal, který změnil nastavení vozu.

Druhý průjezd opět přinesl velké překvapení, když nejrychlejší čas zaznamenal junior Victor Trnka. Tato sekce vyhovovala i Marku Střihavkovi a oba mladíci se probouvali do desítky nejlepších, kde vystřídali Michala Bouchnera a Filipa Strahala. Po odjetí více než třetiny závodu vedl Aleš Čejchan stíhán Petrem Pavlákem. Tito dva měli desetisekundový náskok před Victorem Trnkou, Markem Střihavkou a Martinem Knesplem.

RZ 5 a 6 – Choustník I a II

První průjezd zdramatizoval postavení na nejvyšších příčkách. Mladíček Victor Trnka opět zapsal nejrychlejší čas a Aleš Čejchan se trápil s technickými potížemi a ztratil téměř deset sekund, čímž se čelo startovního pole vyrovnalo. Petr Pavlát i Marek Střihavka nezaváhali, ale mezi ně se svým časem zařadil Filip Strahal, který se chtěl vrátit zpět na svoji ztracenou pozici.

Do druhého průjezdu nastoupil Aleš Čejchan již s opraveným vozem. Nenechal nic náhodě a s přehledem ho vyhrál s více než devítisekundovým náskokem před Martinem Knesplem. Svoje vedení v soutěži tak výrazně upevnil. Standardně dobře zajeli Petr Pavlát, Victor Trnka a Marek Střihavka. Po těchto dvou průjezdech se na předních místech nic nezměnilo a pořadí první pětice zůstalo naprostě stejné.

RZ7 a 8 – Dírná I a II

V těchto rychlostních zkouškách nezaváhal Aleš Čejchan, který s přehledem první průjezd vyhrál. Dru-

hým časem se Filip Strahal vrátil zpět do desítky nejlepších, ale pomohly mu potíže Martina Knespla, který byl rád, že svůj speciál doslova dovlekl do cíle. Ondra Němec – další nové jméno, který přibýlo v časech top five. Skvělý zajetí čas mu tedy zajistil místo v desíctce nejlepších průběžného pořadí. Stálost svých výkonů bez zaváhání potvrdila trojice z předních pozic.

Druhý průjezd touto erzetou určitě bude zapsán do historie našeho šampionátu, neboť s takovou vyrovnaností jsem se ještě nesetkal. Neúspěch Martina Knespla z předšlého průjezdu jej nažhavil tak, že zajel nejrychlejší čas (3:29,90), těsně před Alešem Čejchanem, Victorem Trnkou a Petrem Pavlákem. Všichni se vtěsnali do rozmezí 0,51 sekundy. I pátý Marek Střihavka za-



ostal pouze o 1,2 sekundy – fantastická jízda. Svoji snahu zde přehnal Filip Strahal, který hned v první třetině rychlostního úseku doslova vytrhl přední zavěšení pravého kola z bloku rozvodovky a jeho naděje na dobrý výsledek vzaly za své.

RZ9 – Červená Lhota

Tato erzeta již jen měla potvrdit dosažené výsledky. Rozestupy těch vpředu byly díky vyrovnanosti dostatečné, stačilo pouze

projet erzetu s klidnou hlavou. Všichni favorité tento úkol zvládli perfektně a dojeli bez problémů do cíle, pouze Marek Střihavka se chtěl pokusit o nemožné a zaútočit na třetí místo Victora Trnky. Jeho nasazení nevydrželo horní zavěšení zadního kola a více než minutová ztráta znamenala pokles až na sedmé místo. Něco podobného se podařilo i Dejvovi Mišalkovi, když si chtěl užít poslední přejezd přes technický prvek (most) a pobavit všude stojící di-

váky. Skočil pěkně, daleko a vyloužil si potlesk od přítomných, ale model se po tvrdém dopadu zastavil a trvalo více než dvacet sekund než se jej podařilo rozpo-
hybovat, a tak se propadl na poslední místo v desíctce nejlepších. Krátká rekapitulace konečných výsledků: Aleš Čejchan, Petr Pavlát, Victor Trnka, Martin Knespl, Já, Michal Bouchner, Marek Střihavka, Ondra Němec, Jirka Hadrava a Dejv Mišalko.

Závěrem musíme poděkovat oběma pořadatelům Yakabo PRO a RCRT Soběslav, že nám dokázali připravit kvalitní závody a mohli jsme si užít závodění v těchto letních měsících. Nesmíme zapomenout na realizační tým MČR pod vedením Petra Pavláta za další férový závod a rychlý servis výsledků.

Další závodem bude RC Rally Třemošná v Třemošné u Plzně 5. září, kde na nás čekají šotolinové tratě, které slibují opravdu dlouhé erzety s mnoha technickými pasážemi. Podrobné výsledky naleznete na internetových stránkách mistrovství ČR RC Rally.

Frantín Doležal

