

Mistrovství České republiky

RC Rally E 1:10 Hvozdná u Zlína, 27. června

Další díl mistrovství České republiky v RC Rally E 1:10 se odehrál na moravské půdě nedaleko Zlína v obci Hvozdná. RC Rally Hvozdná měla být čtvrtým závodem tohoto šampionátu, ale bohužel předešla RC Rally Kohoutovice byla zrušena kvůli nepříznivému počasí. Doufáme, že se podaří najít náhradní termín nebo aspoň odpovídající náhradu.

Pro většinu týmů a jezdců byla zdejší lokalita naprostou neznámou. Rychlostní testy na svahu listnatého lesa byly kromě samotného umístění ztíženy obtížnými přejezdy přes vyprahlé koryto horského potoka. Pro většinu startujících to byla doslova noční můra a především zdejší slavná „erzeta“ Bombardino vzbuzovala mezi účastníky značný respekt. Začínala na lesní soutěsce, která se postupně měnila v prudký padák, a hoši s technikou (volnoběžka) se zde opravdu zapotili.

Technickou přejímkou prošlo a na start se postavilo třicet závodníků. Chybělo zde několik jezdců, kteří patří mezi špičku tohoto sportu. Kvůli zdravotním problémům se nemohli zúčastnit David Homolka (akutní zánět ledvin) a Tomáš Lovčík (zraněné zápěstí). Někteří samozřejmě využili i tu možnost, že se nezapočítávají všechny závody.

Olmecca

Tato první erzeta vzbuzovala značný respekt a většina soutěžících nasadila mírné tempo. Jediným z mála „neopatrných“ byl Aleš Čejchan, který první měřený úsek

doslova prolétl, a vyhrál s časem 4:44,58. Jediný, kdo stačil jeho času, byl Marek Střihavka, který si přivezl skvělou formu a zaostal pouze o 0,68 sekundy. Třetí byl David Broučil, který již ztrácel téměř čtrnáct sekund. Na čtvrtém místě jsem skončil já a na pátém Dejv Mišalko. My jsme již měli o několik sekund navíc. Hned za touto pěticí se umístila dvojice domácích borců Tomáš Mikl a Kamil Sedláček. Lehce zde ztratil další adept na vítězství Petr Pavlát. Svoji daň si vybral výše zmíněný horský potok, v jehož korytu skončilo několik soutěžních speciálů.

Bombardino

Ve druhé erzetě byla většina startujících zvědavá na svoje výkony. Tento rychlostní test byl také velmi těžký, jel se pouze z kopce a skýtal mnoho zálužností. S touto erzetou se kupodivu velmi dobře vyrovnal „volnoběžkář“ Dejv Mišalko, který zajel čas 2:20,40 a zvítězil těsným rozdílem 0,33 sekundy před Petrem Pavlátem. Třetím časem potvrdil svoji formu Marek Střihavka a opět (jako první dvojice) jen těsně, o 0,14 sekundy, porazil Aleše Čejchana. Pětici nejrychlejších doplnil David Broučil s již osmisesekundovou ztrátou na vítěze. Mně se příliš nedařilo, přehnal jsem svoji snahu a můj volnoběžkový speciál jezdil popátku, takže jsem klesl na průběžné osmé místo. I po této erzetě stále vedl Aleš Čejchan před Markem Střihavkou, Dejvem Mišalkem, Davidem Broučilem a Petrem Pavlátem.



Stupně vítězů týmů

BF Goodrich a Spišská hruška

V pořadí třetí rychlostní zkouška nepřinesla žádnou změnu do průběžného pořadí – zvítězil Aleš Čejchan. Lehkou změnu v průběžném pořadí přinesla až čtvrtá zkouška s názvem Spišská hruška. Opět zde vyhrál Aleš Čejchan před Markem Střihavkou a mnou. Já jsem se tedy probojoval zpátky do Top 5. Těsně za mnou do cíle dorazil Dejv Mišalko a pětici uzavíral Vláda Krejčík.

Superspeciálka

Superspeciálka byla především velmi atraktivní pro diváky, kteří odměnili každého jezdce mohutným fanděním a byli vděční za každou parádičku, kterou pro ně jezdci připravili. Aleš Čejchan vítězstvím v této erzetě oslavil čistý hat-trick. Do pětice nejrychlejších přibýlo další jméno, o kterém určitě ještě uslyšíme, a to Filip Strahal. Po polovině soutěže bylo pořadí následující: 1. Aleš Čejchan, 2. Marek Střihavka (+11,74 sekundy), 3. Dejv Mišalko (+31,15 sekundy), 4. Petr Pavlát (+39,11 sekundy) a 5. Frantín Doležal (+48,70 sekundy).

Bombardino 2

Sedmá rychlostní zkouška odstartovala druhou polovinu soutěže. Do první pětky se dostali i jezdci, kterým se v první půli závodu nedařilo. Tuto erzetu vyhrál Vláda Krejčík časem o 2 sekundy delším, než byl rekord z prvního průjezdu.

Druhý dojel David Broučil a třetí čas zapsal místní matador Tomáš Mikl, těsně před Petrem Pavlátem a mnou.

Marlot

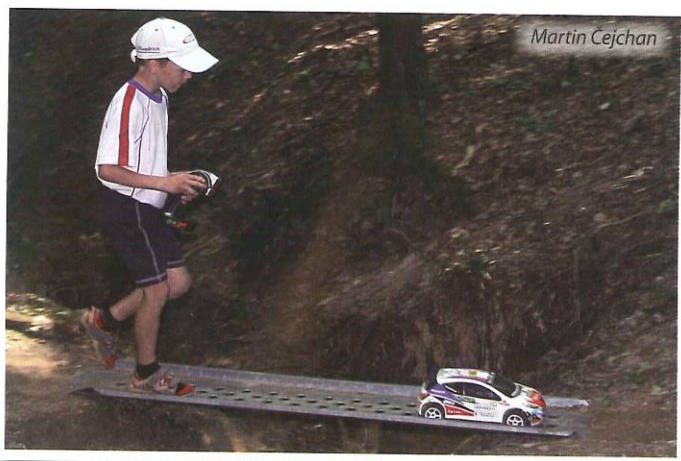
V pořadí osmou erzetu opět projel nejrychleji Aleš Čejchan před Dejvem Mišalkem, který se nechtěl smířit s průběžnou třetí pozicí, zahájil frontální útok na post Marka Střihavky a stáhl jeho náskok o 4,5 sekundy. Čtvrtý dojel Vláda Krejčík a pětiku nejrychlejších uzavíral Tomáš Mikl. Průběžně se opět nic neměnilo, pouze David Broučil se přiblížil k mému páté pozici, s rozdílem něco přes 2 sekundy.

Finlandia

Rychlostní zkouška Finlandia nás opět zavedla k obtížným přejezdům přes vyprahlé koryto horského potoka. Nejrychleji tímto měřeným úsekem projel Dejv Mišalko (1:56,33) a opět snížil o téměř 5 sekund náskok Marka Střihavky, který dojel na třetím místě těsně za druhým Alešem Čejchanem. Čtvrtý čas patřil Petrovi Pavlátovi, jenž těsně před cílem upadl, a pětiku nejrychlejších uzavíral svým časem Filip Strahal. Smolařem této rychlostní zkoušky se stal David Broučil, jemuž začala stávkovat řídicí jednotka motoru a stále se přepínala do přejezdového režimu. Mně tato zkouška také nepřinesla příliš radosti, protože jsem vyprošťoval svůj speciál z koryta potoka a před cílem se mi „povedlo“ to samé jako Petrovi Pavlátovi.



Start Superspeciálky: Dejv Mišalko, Aleš Čejchan



Spišská hruška 2

Šlo o poslední klasickou erzetu v tomto závodu. Byla dostatečně dlouhá na to, aby se podařilo některým jezdcům snížit náskok svých soupeřů na minimum. O něco podobného se chtěl určitě pokusit a vybojovat stříbrný stupínek Dejev Mišalko. V této erzetě byl opět nejrychlejší (4:18,94), jenže Marek Střihavka kontroval časem jen o 1,6 sekundy pomalejším, takže jeho náskok (9,7 sekundy) před poslední krátkou super speciálkou byl bezpečný a za normálních okolností nedostižný. Třetím nejrychlejším časem jsem si poněkud spravil náladu, ale můj čas byl již o 10 sekund delší. Těsně za mnou

cílovou metu protnul Aleš Čejchan a pátý dokončil nadějný junior Victor Trnka. David Broučil se opět trápil s řídicí jednotkou motoru a klesl až na třináctou pozici v celkových výsledcích. Časové rozestupy po této erzetě již byly pro jezdce v popředí dostatečné a pouze selhání techniky mohlo něco změnit.

Superspeciálka

Při desáté erzetě se v okolí tratě opět sešlo mnoho diváků, kterým patří opravdu velký dík za výbornou náladu, kterou po celý den šířili na tratích rychlostních zkoušek, a svojí disciplinovaností byli vzorem pro jiné. Někteří jezdci samo-

zřejmě závodili až do úplného konce, ale někteří se chtěli co nejvíce odvděčit skvělým divákům za jejich podporu nějakou tou parádičkou. Já jsem si pro ně připravil lahůdku a těsně před cílovou foto-buňkou jsem udělal děkovné kolečko s následným projetím cíle pozpátku. Tento poslední rychlostní test vyhrál Aleš Čejchan před Dejvem Mišalkem, Vládou Krejčíkem, Markem Střihavkou a Filipem Strahalem. Na průběžném pořadí se nic nezměnilo.

Děkujeme pořadatelům z týmu BF Goodrich (Racing a Drivers) pod vedením „Henryho“ Řeháčka za perfektně připravené technické tratě a realizačnímu týmu mistrovství České republiky pod vedením Petra Pavláta. Podrobné výsledky naleznete na internetových stránkách mistrovství České republiky v RC Rally. Následující závod RC Rally Lužické hory se konal v Hrádku nad Nisou 25. července, zde na nás čekaly převážně šotolinové tratě.

Frantín Doležal

RC Rally Hvozdná – výsledky jednotlivých kategorií

Absolutní pořadí:

1. Aleš Čejchan
2. Marek Střihavka
3. Dejev Mišalko

Kategorie týmů:

1. AMK Malá Skála
2. RC Club Čistá
3. RC Rally Racing Team

Kategorie 2:

1. Marek Střihavka
2. Dejev Mišalko
3. Filip Strahal

Kategorie 3:

1. Aleš Čejchan
2. Petr Pavlát
3. Frantín Doležal

Kategorie N:

1. Dejev Mišalko
2. Frantín Doležal
3. Josef Jandouš

Kategorie A:

1. Aleš Čejchan
2. Marek Střihavka
3. Petr Pavlát

Výsledky mistrovství ČR po třech závodech (dvě hlavní kategorie)

Absolutní pořadí:

1. Aleš Čejchan (240 bodů)
2. Dejev Mišalko (228 bodů)
3. Frantín Doležal (187 bodů)

Pořadí týmů:

1. RC Club Čistá (415 bodů)
2. RC Rally Racing Team (363 bodů)
3. AMK Malá Skála (344 bodů)