



Škoda Fabia S2000 Vlastika Pospíšila

v rychlostní zkoušce (2:45,37), stejně jako Horák (+1,81), který byl těsně za ním. Třetí Bouchner (+1,90) odsunul i Veselku (+2,37). Nečekaný zvrat v této erzetě ovšem neměl až tak zásadní vliv

na pořadí, až na Bouchnera, který se posunul na třetí místo.

Závěr patřil Homolkovi

Také v poslední RZ oba průběžně vedoucí jezdcí neustáli silný nápor ze zadních pozic. Homolka byl opět v cíli první (3:57,46), za ním Jež (+3,86), třetí Mikl (+3,92) a Veselka na čtvrtém místě. Ale ani mírné zaváhání v posledních dvou erzetách nic nezměnilo na tom, že vítězem III. Wineyard Rally se stal průběžně vedoucí jezdec šampionátu Jiří Veselka. Druhé místo obsadil poprvé v Brně jedoucí Tomáš Mikl a krásné třetí pak Ladislav Jež. Pořadí týmů v závodu: 1. Brikul Racing, 2. Jolly Club a 3. Xracing Pro.

Kompletní výsledky z III. Wineyard rally 2010 naleznete na internetových stránkách šampionátu Rally Brno.

Bošovické rally souboje jsou každoročně oblíbeným zpestřením šampionátu Rally Brno, ať již kvůli lokalitě, přátelskému přijetí místními i starostou obce, nebo kvůli podpoře ze strany místního klubu bošovických vinařů, kterému za to patří velký dík, stejně jako Čapovým za výtečné občerstvení.

Dalším závodem šampionátu byla II. Stavos Rally 2010, která se jela 23. října, a na závěr třetí sezony se uskuteční I. Rally Vyškov 2010, která se pojede 21. listopadu ve Vyškově.

-xVx-

Foto Ondřej Makal

Mistrovství ČR RC Rally Rally Třemošná

Dalším pokračováním mistrovství ČR byla RC Rally Třemošná, která se jela v obci Třemošná nedaleko Plzně. Před jejím startem jsme se dozvěděli, že se podařilo dohodnout náhradní termín pro II. Tour de Brno, která byla kvůli nepříznivému počasí zrušena a jela se 24. října v bezpečnější (co do vlivu počasí) lokalitě, v areálu stavební firmy Stavos. RC Rally Třemošná se jela první zářijový víkend. Její tratě překvapily mnohé jezdce svojí rozlehlostí i s jakým důvtipem dokázaly místní týmy TREM Rally Team a TD-IS Racing Team pod taktovkou Petra Kupilíka vytvořit technické pasáže a zajímavě je propojit. Technickou přejímkou prošlo všech pětadvacet přihlášených, včetně jedné dívky, Katky Jarošové.

1. RZ – Anakonda 1

Tato „erzeta“ byla nejkratší a její délku 631 metrů si jezdci užívali na širokých, částečně lesních úsecích, ale převážná část se nacházela na rovinatých písčítých cestách s mnoha „doleva, doprava“, kde si všichni užili styl jízdy dveřmi napřed. Nejrychleji tímto seznamovacím úsekem projel Martin Knespl, v čase 3:56,98 sekundy, necelé dvě sekundy přede mnou a další sekundu před Petrem Pavlátém. Čtvrtým časem a ztrátou šest sekund vstoupil do rally Aleš Čejchan, dosavadní lídr tohoto šampionátu, a pětici nejrychlejších uzavíral Honza Šrámek, který si stěžoval na lehkou nevolnost, zřejmě kvůli vysoké

zátěži v rychlých zatáčkovitých pasážích. Všichni z Top 10 si ale stěžovali na nedostatečný grip a na další rychlostní úseky většina jezdců přezula pneumatiky.

2. RZ – Super Speciál

Rychlostní zkouška s celkovou délkou 864 metrů startovala před rallycrossovým stadionem, kde si diváci užívali dvojité průjezdy s atraktivním křížením dráhy a mnoha skoky, o které se postaral stylový dřevěný most, a odtud trať směřovala k níže položeným úsekům, které byly rozloženy do několika technických pasáží. Opět nejrychleji zajel Martin Knespl a jako jediný se dostal pod hranici pěti minut. S minimální ztrátou za ním byli Petr Pavlát, Honza Šrámek, Filip Strahal a pátý čas zapsal Milan Široký mladší, který dokonale využil znalost domácího prostředí.

3. RZ – Rally Drift I

Celkem 784 metrů dlouhý úsek se skládal již ze známých úseků, ale přibyl jeden zajímavý technický prvek, který byl schován v lesním porostu. Tento obávaný úsek se zvláštním povrchem, někteří jezdci mu říkali černý led (betonový úsek natřený asfaltem či penetrací), bývá i za sucha velmi kluzký a jezdec musí volit opatrné a pomalé tempo na hranici volnoběžných otáček motoru. Situaci za mokra nemá cenu komentovat, protože ani skutečný led



Zleva Patriot tým, AMK Malá Skála, RC Club Čistá

snad tolik neklouže. V tomto rychlostním testu zvítězil Petr Pavlát, následovaný trojicí Honza Šrámek, Filip Strahal a Martin Knespl s třísekundovou ztrátou. Pětici doplnil Aleš Čejchan již s desetisekundovou ztrátou.

4. RZ – Trial Route I

Šlo o první z několika erzet, které překračovaly délku jednoho kilometru, přesně 1 246 m. Její horní část byla spíše pro trialové speciály a ne pro vozy kategorie rally, které většina soutěžících tímto úsekem škváry buď nesla, nebo stále vyproštovala. Kromě tohoto krátkého úseku bych udělil ostatním tratím tohoto polygonu jedničku s hvězdičkou. Plně jsme si užili úseky z první rychlostní zkoušky, včetně černého ledu, a z nejrychlejšího času se opět radoval Martin Knespl (7:49,54). Druhý Petr Pavlát ztrácel deset sekund, což na tak dlou-

hém úseku byl opravdu malý rozdíl. Třetí Honza Šrámek ztrácel již přes pětadvacet sekund, čtvrtým nejrychlejším časem potvrdil svoje domácí ambice Petr Kupilík, který s pátým Alešem Čejchanem zůstávali o více než půl minuty. Tato náročná zkouška prověřila techniku jízdy, ale bylo zde dostatek místa i na „vydýchání“.

5. RZ – Anakonda II

Rychlostní zkouška s délkou 644 metrů začala druhé průjezdy již odjetých erzet, ale opačným směrem. Opět nádherný zážitek při jízdě dveřmi napřed. Musím se opakovat, opět nejrychlejší vůz byl řízen Martinem Knesplem, který ujel druhému Petru Pavlátovi o deset sekund. Tito dva měli již minutový náskok před zbytkem startovního pole a bylo jasné, že pouze oni se poperou o vítězství. Třetí nejrychlejší čas jsem zajel já

a trochu si zlepšil po předchozí zkoušce náladu, když jsem stále jel na nevhodných pneumatikách a k tomu naneštěstí udělal malou úpravu nastavení zadního diferenciálu, který po několika metrech přestal fungovat a vůz se změnil pouze v předokolkou. Nyní jsem konečně zvolil správné pneumatiky, ale jen se zánovním 50% vzorkem, které byly v cíli zničené, přesto jsem byl stále rychlejší o sedm sekund před čtvrtým Honzou Heřmánkem a Filipem Strahalem.

6. RZ – Monte Milano II

Úsek dlouhý 691 metrů se jel poprvé, ale jednotlivé části byly projety z předchozích průjezdů, jen byly rozdílně poskládané. Pátý dílíč úspěch v podobě nejrychlejšího času si připsal na konto Martin Knespl a opět zvýšil náskok před Petrem Pavlátěm o další celé čtyři sekundy a jeho celkový náskok přes šestadvacet sekund se zdál bezpečný. Honza Šrámek jistil svoje průběžné postavením třetím nejrychlejším časem a po ranních zdravotních problémech se již cítil v pořádku. Filip Strahal se v první pětici nejrychlejších začíná umísťovat pravidelně a tento rok dokazuje, že patří mezi elitu této automodelářské kategorie. Pětici nejlepších uzavřel svým časem Marek Střihavka, těsně přede mnou, neboť jsem musel posledních 200 metrů šetřit „palivo“, které bylo v „servisu“ nedostatečně doplněno.

7. RZ – Rally Drift II

Proti prvnímu průjezdu přibýlo několik metrů kvůli příjezdu k cílové fotobuňce a naměřená délka se blížila jednomu kilometru (926 m). Nejlépe se touto rychlostní vložkou prokličkoval Petr Pavlát před Martinem Knesplem (snížil ztrátu o osm sekund), který si stěžoval na svůj vůz. Prakticky stejný čas jako Martin zajel Aleš Čejchan, s mírným časovým náskokem před Filipem Strahalem

a Davidem Broučilem, kterému se v tomto šampionátu nedaří podle jeho představ. O pobavení diváků jsem se opět postaral já, když jsem v poslední technické části několik desítek metrů před cílem přišel o přední kolo a tím dovršil svůj černý závodní den.

8. RZ – Trial Route II

Opět délka přesahující jeden kilometr (1 279 m) s obávaným škvárovým trialovým úsekem, kde si mnoho jezdců zaklelo. Druhý průjezd se nejlépe vydařil Honzovi Šrámkovi a časem přes osm minut (8:08,11) a náskokem necelých sedmi sekund porazil týmového partáka Petra Pavláta. Martin Knespl protal cílovou pásku o dalších sedm sekund později. Z jeho výrazného náskoku téměř půl minuty zbylo necelých dvanáct sekund.



Razantní jízda Filipa Musala

Výbornou formu svým čtvrtým nejrychlejší časem potvrdil Filip Strahal a nejrychlejší pětku jsem uzavíral já, již s novými pneumatikami, ale nemohl jsem si zvyknout na značný grip a můj speciál několikrát zůstal stát na střeše.

9. RZ – Super Maxi Speciál

Pořadatel sliboval, že tato erzeta bude nejdelší, a svůj slib dodal; po přeměření byla konečná délka 1 344 m. To vzbuzovalo re-



Obilbená jízda dveřmi napřed v podání Standy Knespla

spekt, ale také obavu mnoha soutěžících. Začnu netradičně, pátého nejrychlejšího času v této super erzetě dosáhl Filip Strahal. Čtvrtý nejrychlejší čas Martin Knespla byl poznamenán technickými problémy ve střední části, které se u jeho vozu opět objevily, ale vše se zase

že mu na celkový čas vítěze rally Martina Knespla (51:31,93) chybí pouze 2,21 sekundy. Bylo to nádherný závod s dramatickým závěrem nakonec. Krátká rekapitulace konečných výsledků: 1. Martin Knespl, 2. Petr Pavlát, 3. Honza Šrámek, 4. Filip Strahal, 5. Frantín Doležal, 6. Aleš Čejchan, 7. Jan Heřmánek, 8. Petr Kupilík, 9. Dejv Mišalko a desítku nejlepších uzavíral Milan Široký mladší.

Závěrem

Na závěr děkujeme pořadatelům za výborně připravené tratě, které svojí délkou budou těžko překonány. Rychlostní zkoušky byly perfektně poskládané a svojí délkou nevyčerpávaly jezdce tak jako některé mnohem kratší. Děkujeme i realizačnímu týmu mistrovství ČR pod vedením Petra Pavláta za rychlé sečtení výsledků a dále děkujeme všem zúčastněným za podané výkony. Následujícím závodem byla RC Rally Dvůr Králové, která se jela 10. října ve Dvoře Králové nad Labem. Čekaly nás opět šotolinové tratě, které svojí šířkou umožňovaly rychlé průjezdy v zatáčkách na hranici driftu a dveřmi napřed. Podrobné výsledky naleznete na internetových stránkách mistrovství ČR RC Rally.

Frantín Doležal

Výsledky mistrovství ČR po šesti odjetých závodech

Absolutní pořadí:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Martin Knespl
2.	Petr Pavlát
3.	Jan Šrámek

Kategorie týmů:

Pořadí	Tým
1.	AMK Malá Skála
2.	Patriot Team
3.	RC Club Čistá

Kategorie 2:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Filip Strahal
2.	Dejv Mišalko
3.	David Broučil

Kategorie 3:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Martin Knespl
2.	Petr Pavlát
3.	Jan Šrámek

Kategorie N:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Frantín Doležal
2.	Dejv Mišalko
3.	Petr Jaroš

Kategorie A:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Martin Knespl
2.	Petr Pavlát
3.	Jan Šrámek

Absolutní pořadí:

Pořadí	Jméno jezdce	Počet bodů
1.	Aleš Čejchan	465 bodů
2.	Petr Pavlát	390 bodů
3.	Dejv Mišalko	82 bodů

Pořadí týmů:

Pořadí	Tým	Počet bodů
1.	AMK Malá Skála	758 bodů
2.	RC Club Čistá	711 bodů
3.	RC Rally Racing Team	672 bodů