

Mistrovství České republiky RC rally E 1:10



Model Honzy Bricha ve skoku

Vidov u Českých Budějovic, 21. srpna

Tato soutěž, IV. RC Rally Vidov, byla sedmou v pořadí a zavedla nás do jižních částí naší republiky. Tuto závodní lokalitu využívá 1. Rodinný RC Rally Cup Český Krumlov a tratě připravuje jeden z místních týmů – Rally Club Vidov, ve složení Petr Havlík a Jirka Hadrava. Pro většinu startujících byly rychlostní úseky neznámé, určitě mnohé překvapily svojí rozlehlostí i střídáním mnoha povrchů. Nejvíce tu byly zastoupeny hlinité úseky na louce (rozdělena do tří sekcí), která tvořila páteř této soutěže, cesty tvořené šotolinou i starou asfaltovou cestou s drsným povrchem, kusem zámkové dlažby, lesní úzkou cestou, ale i oblíbenými hřišti pro nohejbal či volejbal, kde si jezdci skvěle zadriftovali či si užívali jízdu dveřmi napřed. Skvělé je tu i zázemí, jezdci mohli svoje servisní depa rozložit pod dlouhou pergolou a k dispozici byly i sprchy s teplou vodou. Na start rally se postavilo třicet jezdců. Tento podnik patřil k nejlépe obsazené soutěži, nikdo ze špičky šampionátu nechyběl, což dokazovala startovní listina. Dobrou náladu i výbornou atmosféru podpořilo počasí s letním sluníčkem, které se v odpoledních hodinách snažilo usmazit vše, co se před ním neukrylo do stínu.

První dvě rychlostní zkoušky nevyužívaly úseky, které byly na louce, protože ranní slunce nestačilo povrch vysušit od noční rosy a bylo nebezpečné pustit jezdce na tuto přírodní klouzačku. Naštěstí bohatě stačily zbylé úseky a všichni si užili volejbalová hřiště plná driftů či rychlou lesní pasáž nebo super grip na zámkové dlažbě. Oba tyto úseky s přehledem vyhrál Jan Šrámek a odjel zbytek jinak vyrovnaného startovního pole o více než deset sekund. Na druhé pozici byl Aleš Čejchan, další jezdci ve dvousekundových intervalech – Mára Střihavka, Petr „Peták“ Pavlát a Jirka Hadrava. Smolařem prvních „erzet“ se stal

Rally Třemošná – model s karoserií Citroën C4 WRC



David Čech, jemuž se vyběly pohonné zdroje.

Ve třetí rychlostní zkoušce čekala na jezdce již vysušená louka s tisíci a jednou zatáčkou a velmi úzkou cestou, kde každá chybička znamenala ztrátu několika desetin či celých sekund – při uvíznutí ve vysoké trávě, která tyto cesty lemovala. Opět vše zvládl nejrychlejší Jan Šrámek a všem začalo být jasné, že bude těžko překonatelný. Druhý v cíli jsem byl já před „Petákem“, Kamilem Sedláčkem a Jirkou Hadravou. Další tři erzety byly tvořeny vždy některou kombinací ze sekcí louky s vhodně doplněnými úseky z areálu. I zde se nenašel nikdo, kdo by přerušil vítězná tažení Jana Šrámka, který již navýšil svůj náskok před „Petákem“ na více než šestadvacet sekund. Na bronzový stupínek se propracoval domácí Jirka Hadrava, ale jeho náskok před Alešem Čejchanem byl jen několik desetin sekundy. V pořadí sedmá rychlostní zkouška přinesla změnu, tentokrát Jan Šrámek znamenal „až“ druhý nejrychlejší čas a z dílčího vítězství jsem se radoval já, neboť mně louka vyhovovala. Třetí nejrychlejší čas patřil Alešovi Čejchanovi a čtvrtý Petr Havlík ztratil na vítěze pouze 0,95 sekundy. Jirka Hadrava svým pátým časem a ztrátou tří sekund klesl zpět na neoblíbenou „bramborovou“ pozici.

Poslední dvě rychlostní zkoušky vyhrál průběžně vedoucí jezdec letošního šampionátu Aleš Čejchan, který tímto výsledkem potvrdil svoje třetí konečné místo v tomto závodě a Jirkovi Hadravovi nedal nejmenší šanci na lepší výsledek. Bezpečně vyhrál s jasnou převahou Jan Šrámek a jeho náskok před druhým „Petákem“ atakoval hranici čtyřiceti sekund.

Na závěr si zrekapitulujeme pořadí jezdců v první desítku: 1. Jan Šrámek, 2. Petr Pavlát, 3. Aleš Čejchan, 4. Jirka Hadrava, 5. Victor Trnka, 6. Frantín Doležal, 7. Petr Havlík, 8. Honza Brich, 9. Mára Střihavka a 10. Martin Pavlát. Pořadatel tohoto závodu Petr Havlík zajistil zajímavý bonus pro vítěze a jednoho vylosovaného jezdce. Tím bude svezení na uzavřeném úseku ve sportovních vozech Nissan GT-R, KTM X-Bow nebo Ferrari 430. Kromě Jana Šrámka bude mít stejnou možnost vyzkoušet si některý z těchto vozů i Josef Jandouš. Výhercům gratulujeme.

Výsledky jednotlivých kategorií: Kategorie 1 (do 11 let):

1. Karel Šíma
Kategorie 2 (11–17 let):
1. Victor Trnka, 2. Honza Brich,
3. Kamil Sedláček
Kategorie 3 (17–40 let):
1. Jan Šrámek, 2. Aleš Čejchan,

3. Jiří Hadrava

Kategorie 4 (40+):

1. Petr Pavlát, 2. Frantín Doležal,
3. Petr Musal

Kategorie F

(pohon jedné nápravy):

1. Josef Jandouš, 2. David Příplata,
3. Josef Jandouš mladší

Kategorie týmů:

1. Billabong drunk team, 2. AMK
Malá Skála, 3. Rally Club Vidov

Třemošná, 11. září

Osmá soutěž, RC Rally Třemošná, nás zavedla do západních Čech, do obce Třemošná, která leží nedafero Plzně. V loňském ročníku jsme zde zažili velmi dlouhé rychlostní úseky náročné spíše na techniku než na samotné jezdce. Letos opět pořadatel RC Rally Třemošná pod taktovkou Petra Kupilíka připravil náročnou rally a většinu problematických loňských úseků vynechal. Na soutěžící čekalo několik technických šotolinových sekcí, které byly velmi vhodné propojené, a všichni je zvládli bez fyzických problémů. Počasí přálo všem jedenácti startujícím, kteří odstartovali do úvodní rychlostní zkoušky, jež je zavedla do borového lesa a na písčité volejbalové hřiště. Samozřejmě že se někteří nechali unést a využili možnosti skvěle si zadriftovat. V cíli sice nejasali nad výsledkem, ale určitě se výborně bavili. Nejlépe odstartoval do soutěže Aleš Čejchan a ujal se vedení před juniory Victorem Trnkou, Honzou Brichem a „Dejwem“ Mishalkem. Petr Pavlát uzavíral pěti nejrychlejších a zřejmě trochu podcenil nasazení v první rychlostní zkoušce. Jediným, kdo nespátřil cíl této takřka sedmiminutové erzety, byl Dan Procházk a pořadajícího týmu. Ve druhé rychlostní zkoušce již „Peták“ skončil několik desetin sekundy za dvojicí Aleš Čejchan a Victor Trnka. „Dejw“ si opět čtvrtým nejrychlejším časem připomenul loňský úspěšný rok a snad konečně prolomí letošní smolnou sezonu. Pětici nejrychlejších jsem uza-



víral já. Rychlostní zkouška číslo tři přinesla změnu v průběžném pořadí, když Victor Trnka nadědil druhému „Petákoví“ 6,5 sekundy, respektive 9,5 sekundy Alešovi Čejchanovi. Dejw měl opět čtvrtý nejrychlejší čas před Petrem Havlíkem. Nutno dodat, že s přihlédnutím k náročnosti a délce jednotlivých erzet byly rozdíly minimální.

Nejrychlejšího času ve čtvrté rychlostní zkoušce dosáhl Victor Trnka, ale poposunul cílovou foto-buňku a s desetisekundovou penalizací klesl na poslední místo v desíctce nejlepších. Tímto nešťastným manévrem nechal „slíznout smetanu“ Honzovi Brichovi, jehož těsně pronásledovali „Dejw“, Aleš, „Peták“ a další. Startovní pole prvních deseti jezdců bylo velmi vyrovnané. V polovině závodu, po více než dvaceti minutách jízdy, vedl Victor Trnka o necelou sekundu před Alešem Čejchanem. Třetí byl „Peták“ s více než patnáctisekundovou ztrátou a další jezdci pouze v několikasekundových odstupech – „Dejw“, Honza Brich, Jirka Hadrava, Petr Havlík, já, Petr Kupilík a desítku nejlepších uzavíral Filip Strahal.

Do druhé poloviny soutěže a páte erzety nejlépe odstartoval Victor Trnka, ale „Peták“ zaostal pouze o 0,08 sekundy. Alešova jízda je pasivní pro oči (velmi atraktivní styl, model se pohybuje po dráze jako

skutečné auto), ale na dvojici ztratil více než 4,5 sekundy. Další rozestupy byly opět v desetinách a patřily Honzovi Bychovi a Jiřímu Hadravovi. „Peták“ ucítil šanci dosáhnout lepšího výsledku než dosud a jeho soustředění mu přineslo nejlepší čas v šesté rychlostní zkoušce. Snížil manko na svoje soupeře, jimž se tolik nedařilo – Aleš třetí a Victor čtvrtý nejrychlejší čas. „Dejw“ devátým nejrychleším časem přišel o průběžnou čtvrtou příčku, na niž postoupil skvělým výkonem Honza Brich. V cíli erzety jsem byl velmi nespokojen s jízdami vlastnostmi modelu, ale v „servisu“ jsem nedokázal přesně určit příčinu přetáčivého efektu v některých zatáčkách, jenž model obracel do protisměru. Vítěství v sedmé rychlostní zkoušce vrátilo „Petáka“ do boje o nejčestnější kov. Aleš s Victorem nestačil jeho tempu a mezi ně se opět vklínil Honza Brich, který tak upevnil svoji čtvrtou průběžnou pozici. Naopak „Dejw“, jenž s ním sváděl boj o toto místo, přestal mít štěstí a propadl se až na šesté místo za Jirku Hadravu. Nejdelší rychlostní zkouška závodu slibovala dramatický boj o medailové příčky. Pořadatel tvrdil, že bude určitě delší než osm minut! Největší šanci měl Victor s náskokem 4 sekund na Aleše a necelých 7 vteřin na Petáka. Závěrečná erzeta tedy vznikla spojením dvou samostat-

ných rychlostních zkoušek. První část se skládala z rychlých úseků v borovém lese, včetně driftovacích úseků na volejbalových hřištích. Druhá část pak sestávala z technických, tudíž pomalejších úseků, a jezdci zde museli projet částečně i křovím, takže se více soustředili na trať než na co nejvyšší výkon. První vyrazil Aleš, který však v cíli nebyl zcela spokojen, a čekal na dalšího v pořadí, „Petáka“. Jeho čas byl o necelých šest sekund rychlejší, takže se Aleš přesunul na druhou příčku. V tu chvíli měl všechny trumfy v ruce mladíček Victor Trnka a všichni byli zvědaví, zda svůj šestisekundový náskok udrží. Nepodařilo se mu sice zajet nejrychlejší čas, ale na „Petáka“ mu stále zůstaly tři sekundy náskoku a zaslouženě vyhrál soutěž RC Rally Třemošná. Čtvrtý v cíli i celkově byl Honza Brich, na pátém a šestém místě dojeli týmoví kolegové Jirka Hadrava a Petr Holík. Sedmé i osmé místo patřilo také týmové dvojici Dejvovi Mishalkovi a mně, když jsem konečně našel příčinu technických problémů svého modelu (při prudké akceleraci prokluzoval unašeč poloosy ve volnoběžce). Devátou pozici vybojoval domácí Petr Kupilík a nejrychlejší desítku jezdců uzavřel Filip Strahal.

Na závěr děkujeme hlavním pořadatelům těchto RC rally – Petru Havlíkovi a Petru Kupilíkovi, i jejich

týmům za skvěle připravené tratě a realizačnímu týmu mistrovství ČR za výborný servis výsledků. Samozřejmě gratulujeme všem startujícím za předvedené výkony a ještě jednou gratulujeme medailistům jednotlivých kategorií, hodnocení týmů i absolutního pořadí. Podrobnější výsledky naleznete na internetových stránkách mistrovství ČR (www.mccrrally.cz). Dalším závodem bude RC Rally Dvůr Králové, která se pojede 9. října ve Dvoře Králové nad Labem.

Frantín Doležal

RC Rally Třemošná – výsledky jednotlivých kategorií:

- Kategorie 1 (do 11 let):**
1. Martin Čejchan, 2. František Čejchan
- Kategorie 2 (11 – 17 let):**
1. Victor Trnka, 2. Honza Brich, 3. „Dejw“ Mishalko
- Kategorie 3 (17–40 let):**
1. Aleš Čejchan, 2. Jiří Hadrava, 3. Petr Havlík
- Kategorie 4 (40+ let):**
1. Petr Pavlát, 2. Frantín Doležal, 3. Petr Kupilík
- Kategorie F (pohon jedné nápravy):**
1. Petr Kneř, 2. Josef Jandouš, 3. Josef Jandouš mladší
- Kategorie týmů:**
1. MS Subaru Racing, 2. Rally Club Vidov, 3. HFP Louďa rally team

Rally Třemošná – vyhlášení nejúspěšnějších týmů



Celkové výsledky po sedmi odjetých závodech Pořadí jednotlivců:

Pořadí	Jméno jezdce	Počet bodů
1.	Aleš Čejchan	564
2.	Petr Pavlát	498
3.	Jiří Hadrava	445

Pořadí týmů:

Pořadí	Jméno týmu	Počet bodů
1.	Rally Club Vidov	788
2.	AMK Malá Skála	693
3.	HFP Louďa Rally Team	663